Хонда FJS400D / A
SW-T400

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

© Honda Motor Co., Ltd. 2008

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

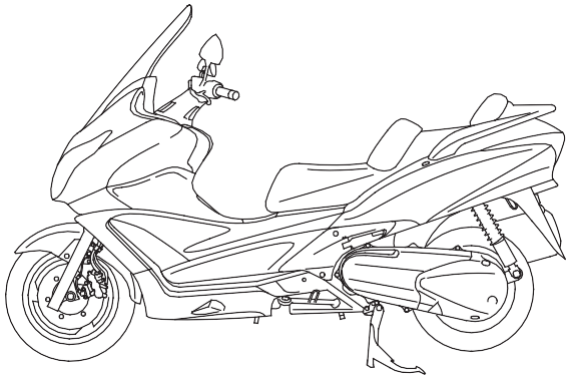
- **Водитель и передний пассажир**
  Этот самокат предназначен для перевозки оператора и пассажира. Никогда не превышайте максимальную грузоподъемность, как указано на этикетке аксессуаров и груза.

- **ROAD ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**
  Этот самокат предназначен исключительно для использования на дороге.

- **ПРОЧТИТЕ ВНИМАТЕЛЬНО ЭТИ ИНСТРУКЦИИ**
  Обратите особое внимание на сообщения, касающиеся безопасности, которые появляются в руководстве. Эти сообщения подробно описаны в разделе «» оповещения безопасности «», который появляется перед страницей содержимого.

  Это руководство должно рассматриваться как постоянная часть скутера и, следовательно, должны быть сохранены с этим даже в случае последующей продажи.

Хонда FJS400D / A
SW-T400
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Вся информация, содержащаяся в данной публикации, основана на последних из них продукта, доступных на момент печати. Honda Motor Co., Ltd. оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Никакая часть данной публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения.

Добро пожаловать

Скутер предлагает вызов победить машину, вызов приключений. Привод на ветре, связанный с дорогой на транспортное средство, которое реагирует на ваши команды, как никто другие. В отличие от автомобиля, вы не в металлической клетке. Как самолет, осмотр перед поездкой и регулярным техническим обслуживанием имеет важное значение для безопасности. Приз свободы.

Для решения этой задачи с уверенностью и в полной мере насладиться новым приключением вы должны полностью ознакомиться с настоящим руководством Перед поездкой скутера.

Во время чтения руководства, вы будете сталкиваться с информацией с предшествующим символом символ ,
Эти заявления предназначены для оказания помощи в предотвращении повреждения скутера, других объектов и окружающей среды.

Для всех ремонтных работ, помните, что ваш дилер Honda знает его лучше, чем кто-либо другой скутер. Если у вас есть механические знания и необходимое оборудование, дилер может предоставить официальное руководство Honda Service, которая может помочь вам выполнить различное техническое обслуживание и ремонт.

Мы желаем Вам приятного езды и мы благодарим Вас за выбор Honda!

- Следующие коды, используемые в данном руководстве указывают
- соответствующие страны. Приведенные ниже иллюстрации основаны на типе FJS400A ED.

FJS400D

И	Прямые продажи в Европе AustriaOlandaPortogallo BelgioUngheriaRomania BulgariaIslandaRussia CroaziaItalia республика CecaLettoniaSlovenia DanimarcaLussemburgoSpagna FinlandiaMacedoniaSvezia GermaniaNorvegiaSvizzera GreciaPolonia	Словакия	

F	Франция
ДА	Сингапур
IIED	(ЭД тип II)
IIF	(Тип FII)

FJS400A

И	Прямые продажи в Европе AustriaOlandaPortogallo BelgioUngheriaRomania BulgariaIslandaRussia CroaziaItalia республика CecaLettoniaSlovenia DanimarcaLussemburgoSpagna FinlandiaMacedoniaSvezia GermaniaNorvegiaSvizzera GreciaPolonia	Словакия	

F	Франция
ДА	Сингапур
U	Австралия Новая Зеландия
IIED	(ЭД тип II)
IIF	(Тип FII)

- Характеристики транспортного средства может варьировать в зависимости от областей или стран.

КРАТКИЕ ЗАМЕЧАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша безопасность и безопасность других, очень важно. Вождение этого скутера безопасно это большая ответственность.

Для того, чтобы помочь вам принимать обоснованные решения о безопасности, мы описали рабочие процедуры и другую информацию на этикетках и в данном руководстве. Эта информация предупреждает о потенциальной опасности, которая может вам или другим людям больно.

Конечно, это не практично или возможно предупредить об опасностях, связанных с использованием и поддержанием скутера. Вы также должны использовать свой здравый смысл.

Важная информация по технике безопасности появляется в различных формах, в том числе:

- **Защитные этикетки** - на скутере.
- **Безопасность сообщений** - предшествует предупреждающий символ безопасности ⚠ и эти три слова: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ОСТОРОЖНО.

Эти слова означают:

⚠PERICOLO **Вы будете погибших или тяжелораненых, если вы не будете следовать инструкциям.**

⚠ATTENZIONE **Вы можете быть погибших или тяжелораненых, если вы не будете следовать инструкциям.**

⚠AVVERTENZA **Вы можете получить травму, если вы не будете следовать инструкциям.**

- **безопасность ценных бумаг** - Важные моменты, такие как меры предосторожности или важных для безопасности.
- **безопасности Разделы** - как безопасность самокат.
- **инструкции** - как использовать этот скутер так правильно и безопасно.

Внутреннее руководство содержит важную информацию по технике безопасности: внимательно прочитайте его.

ЕЗДА МОТОЦИКЛ

pag.pag.

1 БЕЗОПАСНОСТИ SCOOTER54 SINGLE КОМПОНЕНТЫ ОСНОВНОЙ

1 ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ВАЖНО
2 ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА
5 ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ НАГРУЗКИ
10 ГРАФИЧЕСКИЕ ЭТИКЕТКИ

15 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ

18 ИНСТРУМЕНТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

35 ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ (информация, необходимая для использования скутера)

35 ПОДВЕСКА
36 ТОРМОЗА
41LIQUIDO ОХЛАЖДЕНИЕ
43CARBURANTE
47 МАСЛА
48 бескамерные шины
54 ЗАЖИГАНИЯ
55 КЛЮЧИ
57 Удерживающих СИСТЕМЫ (ШИПЕНИЕ)
60 КОНТРОЛЬ НА ПРАВОЙ поручень
61 поручень УПРАВЛЕНИЯ ЛЕВЫЙ

pag. pag.

62 ОСОБЕННОСТИ
(Не требуется для руководства)
62 БЛОКИРОВКА рулевом
63 стояночная тормозная система
64 ИЗГОТОВЛЕНИЕ
65 Каски
66 ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФОНД
67 BAG ДОКУМЕНТЫ

67 LIGHT ССЭП
68 SUB ПРАВЫЙ
69 СЕКТОР ЛЕВЫЙ
70 ВЕРТИКАЛЬНАЯ КОРРЕКТИРОВКА ЛУЧ СВЕТА
71 STILL

72 РУКОВОДСТВО мотоциклетных
72CONTROLLI ПРЕДЫДУЩИЙ MASS

IN MOTION
74 ДВИГАТЕЛЬ СТАРТ
80 RUNNING
81 GUIDE
89 ПАРКИНГ
90 SUGGESTIONS для предотвращения кражи

ОБСЛУЖИВАНИЕ

pag.pag.

91 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
91 ЗНАЧЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
92 ОБСЛУЖИВАНИЕ МЕРЫ
93 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ
94 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
97 Набор инструментов
98 СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
99 ИДЕНТИФИКАЦИЯ LABEL ЦВЕТ
100 Воздушный фильтр
103 сапун картера
104 МАСЛА
110 СВЕЧИ
113 РАБОТА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗ
114 IDLE
115 ЖИДКОСТИ
116 ИНСПЕКЦИЯ ПОДВЕСКА Передние и задние
117 SIDESTAND
118 Износе PADS
120 РАБОТА БЛОКА ТОРМОЗА
121 БАТАРЕИ
123 FUSE ЗАМЕНА
127 ЗАМЕНА ЛАМПЫ

134 ОЧИСТКА

139 РУКОВОДСТВО ДЛЯ ХРАНЕНИЯ
139 ХРАНЕНИЕ
141 УДАЛЕНИЕ от хранения

142 РЕШЕНИЕ Неожиданное

143 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

147 КАТАЛИЗАТОР

ТОРМОЗНАЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ SCOOTER

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ IMPORTANTIFarsi см трафика

Скутер может обеспечить много лет обслуживания и удовольствие - если вы берете на себя ответственность за собственную безопасность и понять доказательства того, что вы можете столкнуться на дороге.

Есть много мер предосторожности, которые можно предпринять, чтобы защитить себя во время вождения. Пособие полно полезных рекомендаций. Ниже приведены некоторые, что мы считаем чрезвычайно важным.

Всегда надевайте шлем

Это доказанный факт, что шлемы значительно уменьшить количество и серьезность травм головы. Всегда носите специальный шлем для мотоциклов и убедитесь, что пассажир носить его. Мы также рекомендуем вам использовать защитные очки, прочные ботинки, перчатки и другие защитные одежды (стр. 2).

Некоторые водители не видят скутеры, потому что мы не заботимся. Попробуйте сделать вас более заметными, носить яркую и светоотражающую одежду, позиционировать себя так, чтобы быть видимыми для других водителей, сигнал поворота или смены полосы движения, использовать рожок, чтобы помочь другим, чтобы заметить ваше присутствие.

Ездить в ваших пределах

Превышение пределов является еще одной важной причиной аварий с участием скутеров. Никогда не ездить за пределы своих способностей или быстрее, чем условия позволяют маршрут. Помните, что алкоголь, среда есть на них, д-р ог ч, с рыжевато-коричневого с ч НТ и невнимательность может значительно снизить способность оценки и безопасности движения.

Не употребляйте алкоголь перед поездкой
Алкогольные напитки не пригодны для вождения. Даже один напиток может уменьшить вашу способность реагировать на изменения в ситуации и время реакции становится хуже, чем больше вы пьете. Так что не пить алкоголь перед вождением, и не позволяйте своим друзьям сделать так.

Держите велосипед в безопасном состоянии
Для безопасного вождения, важно, чтобы проверить скутера перед каждым руководством и выполнять все рекомендованные обслуживание. Никогда не превышать допустимую нагрузку, и использовать только аксессуары, которые были Хондой, рекомендованные для этого скутера. Смотрите стр. 5 для более подробной информации.

ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА
Для вашей собственной безопасности, рекомендуется сильно, чтобы всегда носить специальный шлем, защитные очки, ботинки, перчатки, длинные брюки и рубашка с длинными рукавами или куртку для вождения. Даже если вы не можете получить полную защиту, соответствующая одежда снижает риск травмы во время вождения.
Вот несколько советов по выбору одежды.

⚠ ATTENZIONE

Не носить шлем повышает риск серьезной травмы или смерти в результате несчастного случая.

сделать всегда вы и ваши пассажиры носить шлем, защитные очки и другие защитные средства во время вождения.

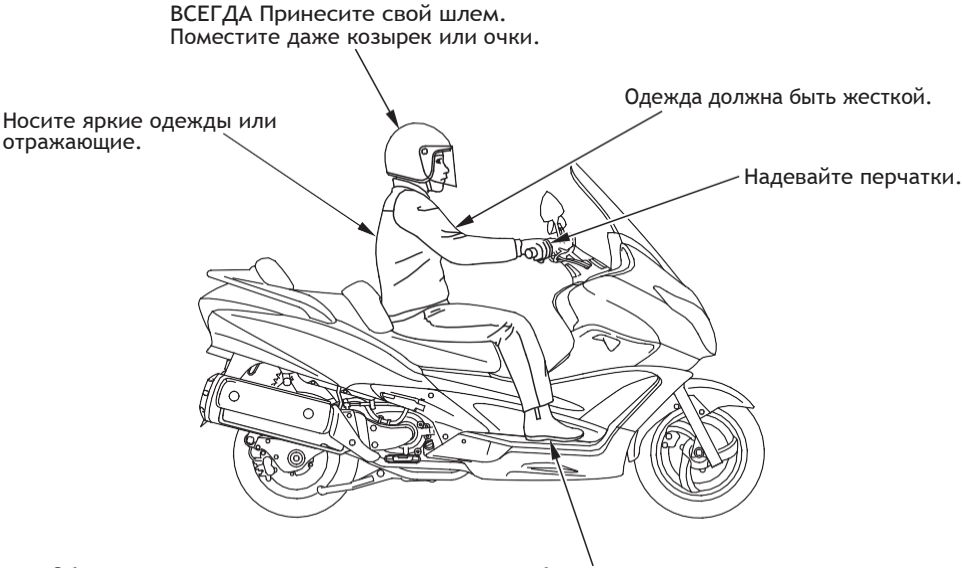
Шлемы и защита occhiAltri Поставки руководство

Шлем является самым важным элементом, поскольку он обеспечивает защиту от травм головы. Шлем должен соответствовать голову комфортно и надежно. Ярко окрашенные шлем или светоотражающие полосы, помогут вам заметить трафик.

Каски открыть в передней некоторую защиту, но шлемы безопаснее. Используйте визор или очки для защиты глаз и легкий просмотр.

В дополнение к шлему и защиты глаз, мы также рекомендуем:

- Прочные ботинки с подошвой, чтобы защитить ноги и лодыжки.
- Кожаные перчатки, чтобы держать руки в тепле и предотвратить волдыри, порезы, ожоги и ушибы.
- Байкер костюм или куртку для комфорта, а также защиты. цвета или светоотражающую одежду, чтобы помочь вам заметить трафик. Будьте уверены, чтобы избежать свободной одежды, которая может попасть в самокате части.


ВСЕГДА Принесите свой шлем.
Поместите даже козырек или очки.
Одежда должна быть жесткой.
Носите яркие одежды или
отражающие.
Надевайте перчатки.
Обувь должна плотно прилегать, с низкими каблуками и должна защитить ваши
лодыжки.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ НАГРУЗКИ

Самокат предназначен для перевозки вас, пассажир и ограниченное количество груза. Если у вас есть груз или пассажира, вы можете заметить разницу в разгоне и торможении. Но если вы держите скутер в хорошем состоянии, с шинами и тормозами в хорошем состоянии, вы можете определенно нести нагрузку до пределов и индикации при условии.

Тем не менее, если вы превысите лимит веса или транспортируемый несбалансированный груз, управляемость, торможение и устойчивость самоката будет страдать тяжело. Даже не-Honda аксессуары, неправомерные изменения или недостаточное техническое обслуживание снижает запас прочности.

Следующие страницы содержат больше информации о specifice загрузки, аксессуарах и модификациях.

нагрузка

Вес на скутере, и способ, в котором он будет загружен, имеют важное значение для вашей безопасности. Если у вас есть пассажир или груз, рассмотрим следующую информацию.

⚠ ATTENZIONE

Чрезмерная или неправильная нагрузка может привести к несчастным случаям, когда вы будете серьезно ранены или убиты.

Соблюдайте все ограничения нагрузки и другие инструкции по загрузке в данном

пределы нагрузки

Ниже приведены ограничения нагрузки для скутера:

Максимальная вместимость Вес:

169 кг

Она включает в себя вес наездника, пассажир, все грузы и все аксессуары.

Максимальный вес нагрузки:

11.5 кг

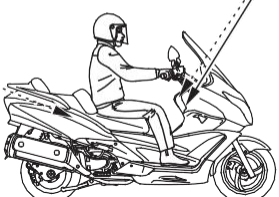
Вес добавляемых аксессуаров позволит снизить максимальный транспортируемый груз.

Даже избыточный вес в одном отсеке для хранения может повлиять на стабильность и маневренность. Убедитесь в том, чтобы не превышать пределов, установленных ниже:

Максимальный вес: 10 кг

Прямо в центре слева салона всуе и 1,5 кг

Номера слева и справа:
предел веса:
1,5 кг



Центральный фонд:
Предельный вес:
10 кг

для зарядки индикации
Самокат предназначен в первую очередь для перевозки Вас и пассажира.

Если вы хотите, чтобы нести большие нагрузки, обратитесь к дилеру Honda и убедитесь, чтобы прочитать информацию на странице аксессуаров. 8.

Грузовой неподходящий самокат может повлиять на его устойчивость и маневренность. Даже если скутер был успешно загружен, привод на пониженной скорости при перевозке груза.

Следуйте эти инструкции, если у вас есть пассажир или груз:

- Убедитесь, что обе шины достаточно накачаны (стр 48). В случае изменения
- нормальной нагрузки, это может быть необходимо для регулировки задней подвески (стр 35).
- Для того, чтобы предотвратить свободные объекты создают опасность, убедитесь, что центральный отсек, правый отсек и левый отсек закрыты, и любой другой груз надежно привязан перед началом движения.
- Поместите вес груза как можно ближе к центру скутера.
- Балансировка вес груза равномерно с обеих сторон.

аксессуары modificheAccessori

Изменения в скутере или использования не Honda аксессуаров может привести к аннулированию безопасности скутера. Перед внесением каких-либо изменений, или добавить аксессуары, обязательно прочтите следующую информацию.

⚠ ATTENZIONE

Аксессуары или неправильные изменения могут привести к аварии, в которой вы можете быть серьезно ранены или убиты.

Следуйте все инструкции в данном руководстве относительно аксессуаров и модификаций.

Мы настоятельно рекомендуем использовать только оригинальные аксессуары Honda специально разработаны и испытаны для этого скутера. Потому что Honda не может проверить все другие аксессуары в обращении, каждый несет ответственность за выбор, установку и использование неоригинальных аксессуаров Honda. Если вам нужна помощь, пожалуйста, обратитесь к дилеру и всегда следуйте этим общим правилам:

- Убедитесь, что аксессуар не скрывает какой-либо свет, это не уменьшает пространство над землей и под углом наклона, не ограничивает движение суспензии или в Stero, не изменяет положение вождения или помешать использованию какой-либо команды.

- Убедитесь в том, что электрическое оборудование не превышает возможности электрической системы

скутера (стр. 146). Сработавший предохранитель может привести к потере света или остановить двигатель.

- Не используйте буксировку или sidecart с самоката. Этот скутер не предназначен для таких атак, и их использование может серьезно inteferire с маневренностью скутера.

изменения

Мы настоятельно рекомендуем не удалить любую оригинальную деталь, а не изменять свой скутер в любом случае, что бы изменить его конструкцию или операцию. Такие изменения могут серьезно помешать маневренности, стабильности и торможения scooteer, что делает его небезопасным для вождения.

Удаление или модификация фары, глушителей, устройств контроля выбросов или другого оборудования, также может сделать незаконный самокат.

ЭТИКЕТКИ ГРАФИКА
символ.

<Исключением типа SI, U>
Следующие страницы описывают значение этикетки. Некоторые этикетки предупреждают о потенциальной опасности, которая может привести к серьезным травмам. Другие обеспечивают важный инф или Мазь Oni да лечит ZZ. Пожалуйста, прочтите эту информацию и не удалять этикетки.

Если этикетка отрывается или становятся неразборчивыми, обратитесь к дилеру Honda для замены.

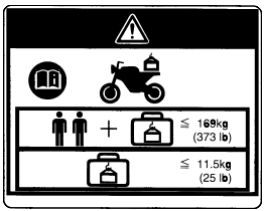
Каждая метка содержит определенный

Значение каждого символа и этикетки состоит в следующем.

	Внимательно прочтите инструкции, содержащиеся в руководстве пользователя.
	Внимательно прочтите инструкции в руководстве по ремонту. интересы безопасности, поручить обслуживание мотоцикла только к дилеру Honda.
	**ОПАСНО (на красном фоне)** Несоблюдение инструкций может привести к смерти или серьезным травмам.
	**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (на оранжевом фоне)** Несоблюдение инструкций гибнуть и СЕРЬЕЗНО БОЛЬНО.
	**ВНИМАНИЕ (на желтом фоне)** Несоблюдение инструкций ЛИЧНЫЕ. МАЙ причина ТРАВМЫ

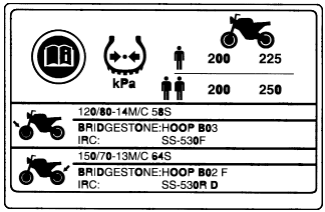


LABEL РАДИАТОР CAP ОПАСНО
НИКОГДА НЕ ОТКРЫТЬ КОГДА Жарко.
Кипения жидкого хладагента будет вызвать ожоги.
Предохранительный клапан начинает работать при 1.1 кгс / см^2,



СТИКЕР кладь И АКСЕССУАРЫ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
АКСЕССУАРЫ И НАГРУЗКИ

- Добавление аксессуаров и багажа может поставить под угрозу стабильность и маневренность этого
- мотоцикла.
  Перед установкой любого дополнительного чтения внимательно инструкции в руководстве
- пользователя и руководство по установке.
  Общий вес аксессуаров и багаж добавил к весу всадника и пассажир не должен превышать 169 кг (373 фунтов), которые представляют собой не более
- грузоподъемность.
  Вес мешка ае Лио не ndeves эр до Arei
- 11,5 кг (25 фунтов) в любом случае.
  Он не предложил собрать большие элементы обтекателя, прикрепленные к вилке или к рулю.



НАКЛЕЙКИ НА ШИНЫ

Холодное давление в шинах:

[Только пилот]

передний 200 кПа (2,00 кгс / см²)

задний 225 кПа (2,25 кгс / см²)

[Пилот и пассажир]

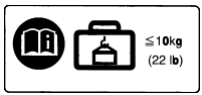
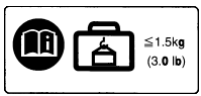
передний 200 кПа (2,00 кгс / см²)

задний 250 кПа (2,50 кгс / см²)

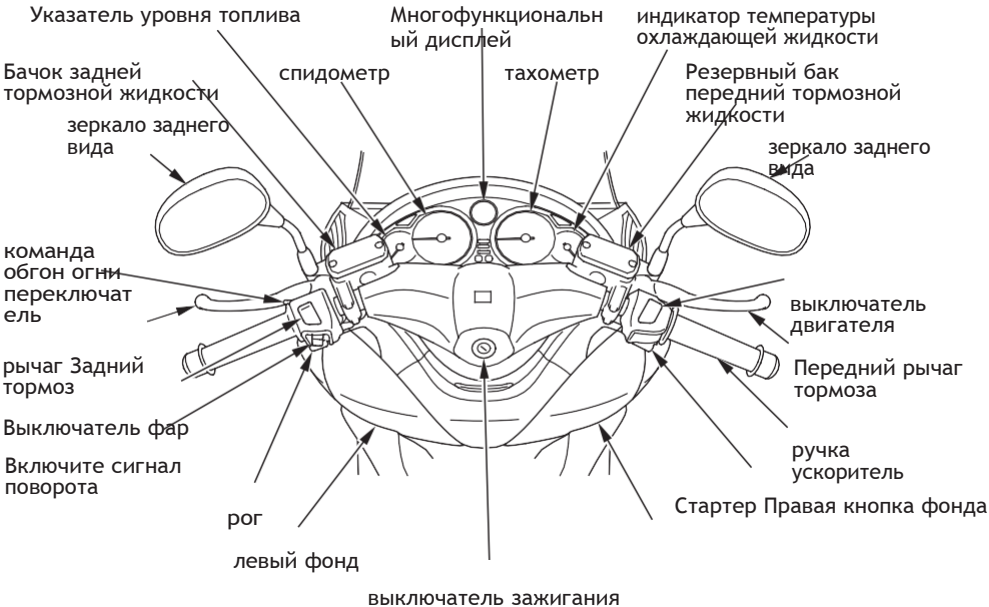
Размер шин:

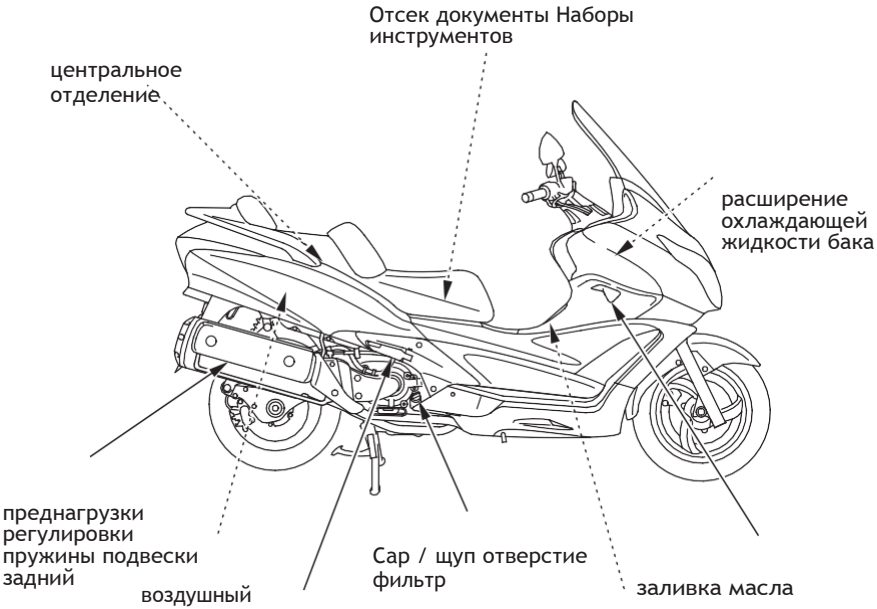
передний 120 / 80-14M / C 58S задние 150 / 70-13M / C 64S

Марка шин:	BRIDGESTONE
передний	HOOP B03
задний	HOOP B02 F
Марка шин:	IRC
Передние	CC-530F
Задние	CC-530R Д

	**СТИКЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ** Для собственной защиты, всегда носить шлем и защитную одежду. **LABEL ТОПЛИВА** UNLEADED FUEL ONLY
	**LABEL НАГРУЗКИ ПРЕДЕЛЫ** Не более 10 кг (22 фунтов).
	**LABEL НАГРУЗКИ ПРЕДЕЛЫ** Не более 1,5 кг (3,0 фунтов).

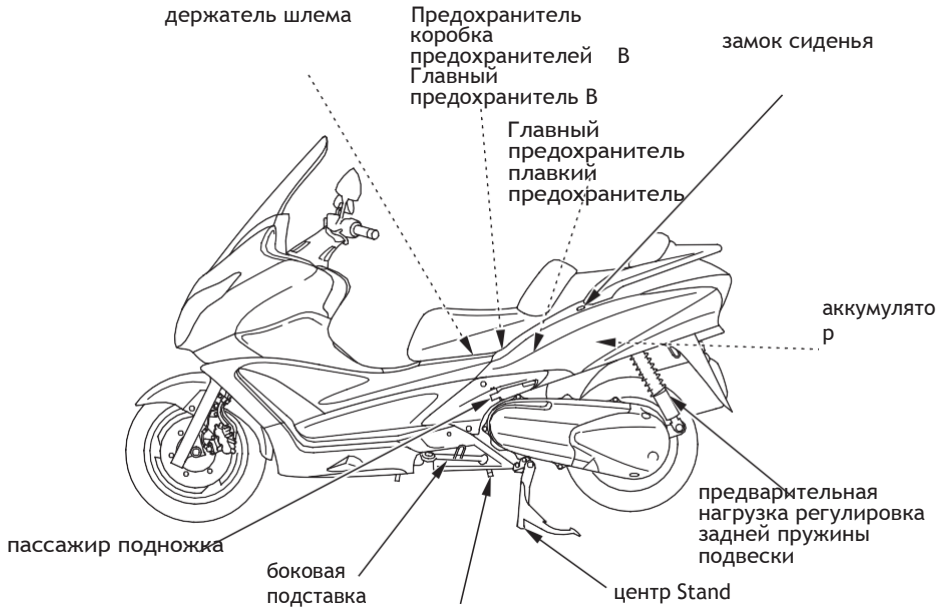
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ




Отсек документы Наборы инструментов
центральное отделение
расширение охлаждающей жидкости бака
преднагрузки регулировки пружины подвески задний
воздушный
Сар / щуп отверстие фильтр
заливка масла

рычаг стояночного тормоза

подножка passeggeroTappo наливной

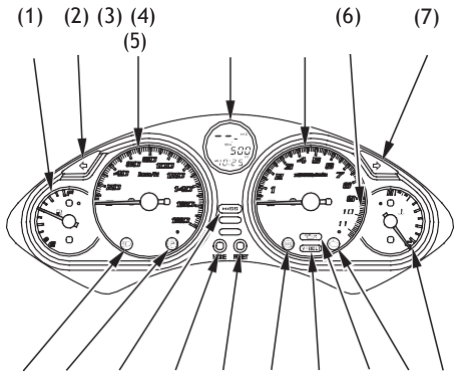

держатель шлема
Предохранитель коробка предохранителей В
Главный предохранитель В
замок сиденья
Главный предохранитель плавкий предохранитель
аккумулятор
предварительная нагрузка регулировка задней пружины подвески
пассажир подножка
боковая подставка
центр Stand

Трубка вентиляции картера

ИНСТРУМЕНТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

Индикаторы содержатся в приборной панели. Их функции описаны в таблицах на следующих страницах.

(1) указатель уровня топлива
(2) Левый сигнал поворота
(3) спидометр
(4) Многофункциональный дисплей
(5) тахометр
(6) красная зона тахометра
(7) правый сигнал поворота
(8) индикатор температуры охлаждающей жидкости
(9) Индикатор неисправности PGM-FI (MIL)
(10) Индикатор низкого давления масла
(11) Индикатор V-Matic
(12) Индикатор антиблокировочной системы тормоза (АБС) (FJS400A)
(13) кнопка сброса
(14) кнопка РЕЖИМ
(15) Система Индикатор иммобилайзера (ШИПЕНИЕ)
(17) Индикатор дальнего света



(17) (16)

(15)

(14)
(13)
(12)
(11)
(10)
(9)
(8)

(№ исх) Описание	функция
(1) Указатель уровня топлива	Показать приблизительную доступный бензин (стр. 34). Когда ключ зажигания включен индикатор топливного иглы качается до максимального значения шкалы.
(2) Индикатор направления Левый (зеленый)	Он мигает при включении левой стрелки.
(3) Спидометр	Это указывает на скорость бега. Стрелка спидометра прыгает раз в полном масштабе, когда переключатель зажигания находится в положении ON.

(№ исх) Описание		функция
(4) дисплей Многофункциональный		Индикация включает в себя следующие функции; Этот дисплей показывает начальный дисплей (стр. 26).
	индикатор Средний расход топлива	Показать средний расход топлива (стр. 28).
	одометр	Это указывает на общее расстояние, пройденное (стр. 29).
	Счетчик пройденного пути	Показывает расстояние часть (стр. 29).
	цифровые часы	Это означает, в часах и минутах (стр. 30).
(5) тахометр		Это указывает на то обороты двигателя. Когда переключатель зажигания включаются в тахометре качается один раз на максимальном значении квадранта.

(№ исх) Описание	функция
(6) Красный тахометр зоны	Не позволяйте иглы тахометра, чтобы войти в красную зону, а также завершения работы. **NOTA** При работе двигателя с чрезмерно высокими оборотами (начало красной зоны тахометра), вы рискуете повредить его строго.
(7) сигнал правого поворота (Зеленый)	Он мигает при включении стрелка вправо.
(8) охлаждение индикатор температуры жидкости	Это указывает на температуру охлаждающей жидкости (стр. 33). Когда ключ зажигания включен указатель индикатора температуры охлаждающей жидкости осциллирует до максимального значения циферблат.

(№ исх) Описание	функция
(9) из индикатора неисправности света PGM-FI (MIL) (желтый)	Вспышки в системе во время аномалий запрограммирован впрыск топлива (PGM-FI). Он должен также приходят на несколько секунд, затем погаснуть когда он поворачивает выключатель питания и остановка выключатель двигателя находится на ○ (RUN). Если речь идет о в любое другое время, уменьшить скорость и принести скутер как можно скорее путем дилер Honda.
(10) Индикатор низкого давления масла (красный)	Горит, когда давление масла в двигателе ниже нормы. Вы должны включить, когда выключатель зажигания включено, а двигатель выключен. Вместо этого он должен выключить, когда двигатель работает, за редкое lampeggii исключения до минимума, когда тепло motoreè. **NOTA** При запуске двигателя при недостаточном давлении масла вы можете повредить его серьезно.

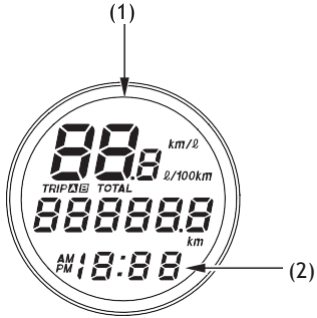
(№ исх) Описание	функция
(11) Индикатор V-Matic (желтый)	Загорается, когда необходимо заменить частей V-Matic. Если этот индикатор горит, обратитесь к дилер Honda.
(12) антиблокировочной тормозной системы индикатора света тормозов (ABS) (желтый) (FJS400A)	Как правило, этот индикатор загорается, когда вы приносите выключатель зажигания в положение ON и выключается после того, как он въехал мотоцикл со скоростью, превышающей 10 км / ч. В случае возникновения проблем с АБС, эта контрольная лампа загорается и остается включенным (стр. 38).
(13) Кнопка СБРОС	Иcпользуйте эту кнопку для следующих целей. Для того, чтобы сбросить средний показатель ● расхода топлива (стр. 28). ● Для сброса дневного пробега (стр. 29). Для ● настройки времени (стр. 30). Для того, чтобы изменить функцию мигания предупреждения Система иммобилизации (ШИПЕНИЕ) (стр. 58).

(№ исх) Описание	функция
(14) Кнопка РЕЖИМ	Используйте эту кнопку для следующих целей. ● Чтобы выбрать поездку одометр, пробег B или одометр (стр. 29). Для настройки времени (стр. 30). ● Чтобы выбрать средние единицы расхода топлива ● в м / о / 100 км (стр. 28).
(15) Система Индикатор иммобилайзера (ШИПЕНИЕ) (Красный)	Этот индикатор загорается на несколько секунд, когда переключатель зажигания находится в положении ON, а выключатель остановки двигателя находится на ○ (RUN). Таким образом, выгорит, если ключ вставлен с правильным кодом. Если ключ вставлен с неправильным кодом, световые индикаторы и motorenon части (стр. 57). Этот индикатор может продолжать мигать каждые 2 секунды в течение 24 часов с переключателем питания в положение OFF. По истечению этого срока, индикатор гаснет автоматически (стр. 58).

(№ исх) Описание	функция
(16) Индикатор стояночного тормоза (красный)	Загорается при включении стояночного тормоза. Свет, чтобы помнить о том, что стояночный тормоз не был разоружен.
(17) Индикатор лампы дальний свет (синий)	Горит, когда фара в ослепительно моды.

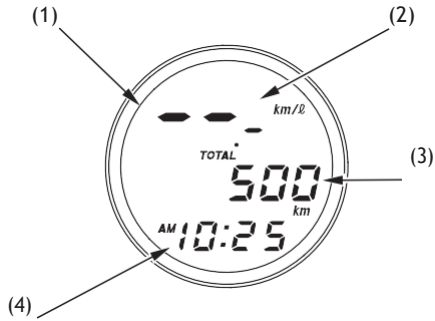
первоначальный дисплей
Когда переключатель зажигания находится в положении ON, многофункциональный дисплей (1) временно отображает все режимы и цифровые сегменты так, что можно проверить, если жидкокристаллический дисплей функционирует должным образом.

Цифровые часы (2) сбрасываются при отключении аккумуляторной батареи.



(1) Многофункциональный дисплей
(2) цифровые часы

Многофункциональный дисплей
Многофункциональный дисплей (1) включает в себя следующие функции:
средний показатель расхода топлива
одометра / отключение Частичные
Цифровые часы



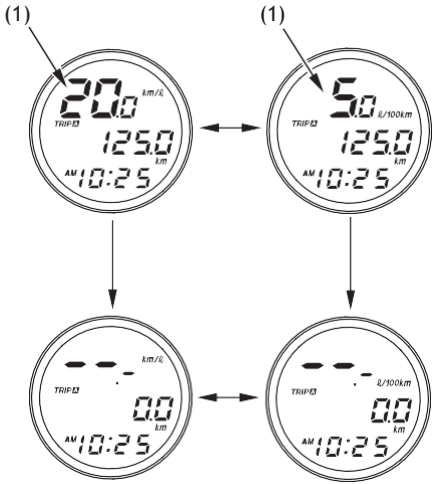
(1) Многофункциональный дисплей
(2) средний показатель расхода топлива
(3) подсчитыватькм / одометр частичнои
(4) цифровые часы

средний показатель расхода топлива
Индикатор показывает средний расход топлива N Км / ℓ или ℓ/ 100 км на основе одометр A.

рер выберите блок м ℓ о ℓ 100 км, удерживайте кнопку MODE в течение более 2 секунд с одометром на дисплее.

Индикатор показывает средний расход топлива с момента последнего сброса счетчика разового пробега A (стр. 29).
При сбросе одометр A, он сбрасывается в то же время средний показатель расхода топлива (1).

После сброса счетчика разового пробега A, средний показатель расхода топлива показывает «» «». ——.–



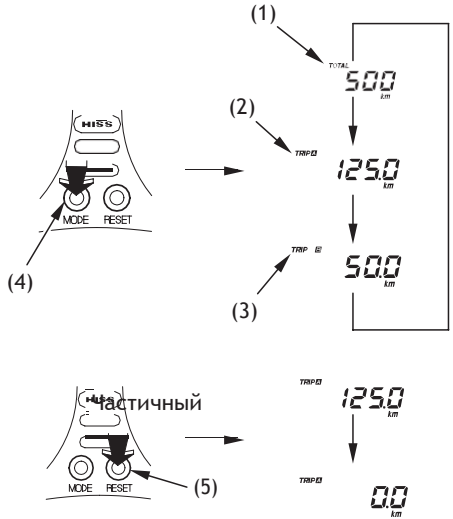
(1) средний показатель расхода топлива

Одометр / tripmeter
Одометр (1) показывает совокупное расстояние, пройденное.

Tripmeter показывает частичное расстояние, пройденное за поездку.
два tripmeters доступны, одометр, A (2) и поездка одометр B (3).

Нажмите кнопку режима (4), чтобы выбрать одометр, tripmeter A или B tripmeter

Чтобы сбросить счетчик пройденного пути, продолжайте
нажатием кнопки RESET (5) в течение более 2 сек кунд и является mentr визави UAL я зет одометр или спидометра
Частичное B.



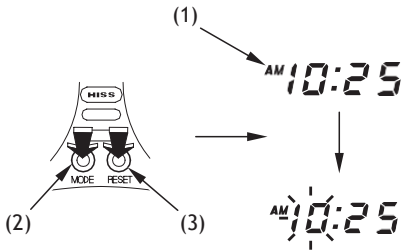
(1) одометр
(2) одометр частичный

(4) кнопки РЕЖИМ
(5) кнопка сброса

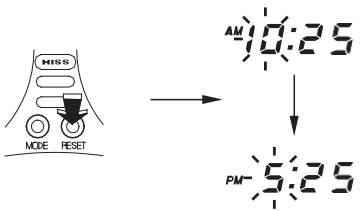
(3) B Tripmeter

цифровые часы
Это указывает на часы и минуты. Для настройки времени, выполните следующие действия:

1. Установите переключатель зажигания в положение ON.
2. Удерживая нажатой кнопку MODE (2) и кнопка RESET (3) в течение более 2 секунд. Часы помещают на пути регулирования с количеством часов мигать.

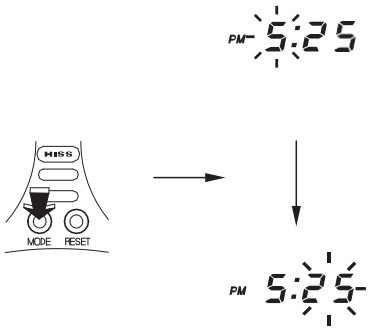


3. Для того, чтобы установить часы, нажмите кнопку RESET, пока часы и AM / PM не отображаются по желанию.
   - Часы движется вперед один час при каждом нажатии кнопки.
   - Быстрая настройка - нажмите и удерживайте
     удерживайте кнопку RESET, пока отображается правильный час.

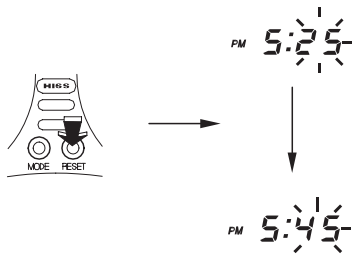


(1) цифровые часы
(2) кнопки РЕЖИМ
(3) кнопка сброса

4. Нажмите кнопку MODE. Минута цифра начинает мигать.



5. Для того, чтобы установить минуты, нажмите кнопку RESET, пока не отображаются нужные минуты. В минуту цифра возвращается «» 00 «» достигается «» 60 «» без каких-либо изменений в час колонке.
   - Времени увеличивается на одну минуту в то время, с каждым нажатием кнопки.
   - Быстрая настройка - нажмите и удерживайте
     удерживайте кнопку RESET, пока
     Она отображается в минутах.

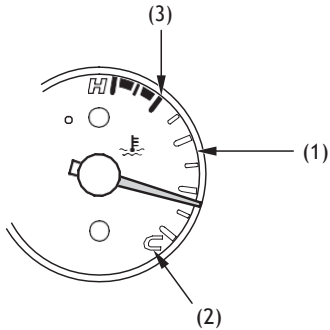


6. Для завершения настройки нажмите кнопку MODE, или отрегулируйте выключатель зажигания в положение OFF. Цифры автоматически перестают мигать и режим настройки будет отменен, если не нажимать на кнопки около 2 минут.

   Если вы вытащите батарею, часы вернутся в 1:00 AM.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости Измеритель температуры охлаждающей жидкости (1) показывает температуру охлаждающей жидкости.

Когда указатель начинает перемещаться над C (холодный знак) (2), двигатель достаточно теплый и самокат может управляться. Нормальная рабочая температура ниже области знака H (перегретый) (3). Если указатель достигнет зоны знака H (перегретый), остановите двигатель и проверьте уровень жидкости охлаждение в расширительном баке. Прочитайте страницы 41-42 и не водить скутер, пока проблема не была правильно.



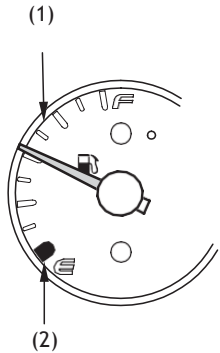
(1) индикатор температуры охлаждающей жидкости
(2) Знак C (холодный)
(3) Зона знак H (перегрев)

NOTA

При превышении максимальной рабочей температуры вы можете серьезно повредить двигатель.

Индикатор уровня топлива Де топливного манометра (1) указывает, приблизительно, на градуированной шкале, топливный, присутствующий в резервуаре. Когда указатель входит в красную полосу (2), запас топлива используются и необходимо для дозаправки как можно скорее. Количество оставшегося в транспортном средстве правый резервуар, когда игла входит в красную полосу топлива, приблизительно:

3,4 ℓ



(1) Указатель уровня топлива
(2) красный пояс

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ (Информация, необходимая для использования скутера)

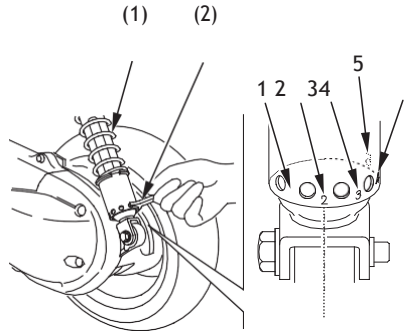
ПОДВЕСКА

Каждый амортизатор (1) имеет пять положений регулировки для различных типов нагрузки и дорожных условий. Регулировка задних амортизаторов с помощью крюка ключа (2).

Всегда регулируйте положение амортизаторы в последовательности (или 1-2-3-4-5 5-4-3-2-1).

Если вы пытаетесь перейти непосредственно от 1 до 5 или da5a1 вы можете повредить амортизатор. Позиция 1 для легких нагрузок и хороших дорог. Позиции с 3 по 5 увеличить натяжение пружины для более жесткой задней подвески, и должны быть использованы при зарядке сильно самоката. Обязательно настройте оба амортизаторов на одной и той же позиции.

Стандартное положение: 2



(1) шок
(2) Ключ к зубу

ТОРМОЗА

Система Combined Brake (CBS)

Этот скутер оснащен комбинированной тормозной системой. Если потянуть рычаг заднего тормоза активирует задний тормоз и частично спереди. Для полного и эффективного торможения contemporaneomente дергать рычаги передних и задних тормозов, как вы бы с тормозной системой обычного скутера.

Как и в случае обычных скутеров тормозных систем, чрезмерно сильный и внезапное применение команд тормоза может привести к тому, чтобы зафиксировать колеса, тем самым уменьшая способность управления транспортным средством.

При нормальном использовании торможения передние и задние тормоза в соответствии со скоростью движения. Для максимального торможения, удалить газ и действовать осторожно, но закрыть дроссель и твердо

тянуть рычаги передних и задних тормозов.

Система антиблокировочная (ABS) (FJS400A)

Эта модель также оснащена антиблокировочной тормозной системой (ABS) разработан, чтобы помочь предотвратить блокировку колес при резком торможении на неровной или не компактных поверхностей во время прямого путешествия. Даже если колеса не могут блокировать, при торможении резко поворота мотоцикла все еще может потерять сцепление с дорогой, что приводит к потере контроля.

В некоторых ситуациях, на неровных или не компактные поверхностях мотоцикл оборудован ABS может потребоваться расстояние больше, чем без остановки ABS.

ABS не может компенсировать условия дорог, ошибки в суждениях или неправильном использовании тормозов. Это всегда ответственность водителя ездить на разумных скоростях, учитывая погодные условия, поверхность дороги и условий движения и позволяют запас прочности.

ABS контролирует себя и всегда активна.

АБС может быть активирован при прохождении резкого различия в уровне для увеличения или уменьшения дорожного покрытия.
Важно следовать рекомендациям по шинам (стр. 52). ЭБУ АБС работает путем сравнения скорости колес.
Использование не рекомендованных шин может повлиять на скорость колеса и запутать компьютер ABS. АБС не работает при низкой скорости (приблизительно 10 км / ч или менее).
ABS не работает, если батарея разряжена.

Световой индикатор
АБС (FJS400A)

Как правило, этот свет загорается при повороте ключа зажигания в положение ON, и гаснет после того, как он наехал скутер на скорости выше 10 км / ч. В случае возникновения проблем в ABS, свет загорается и остается включенным. Когда свет на ABS он не работает.

Если сигнальная лампа АБС загорается во время движения, остановить скутер в безопасном месте и заглушите двигатель.

Спин King «s Int эр или рыгнул и переменный ток с о ltage снова. Свет должен загореться и уйти после того, что наехал самокат со скоростью, превышающей 30 км / ч (19 миль в час). Если лампа не выключается, АБС не работает, но комбинированная тормозная система работает, однако, и обеспечивает нормальную способность торможения. Тем не менее, проверьте систему Вашего

Предупреждение ABS может загореться, если повернуть заднее колесо в то время как мотоцикл находится в вертикальном положении на стенде. Это нормально. Поверните выключатель питания, а затем включите. Свет должен загореться и затем погаснуть после того, что наехал самокат со скоростью, превышающей 30 км / ч (19 миль / ч).

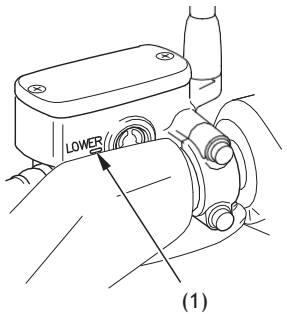
дилера Honda, как можно скорее.

контроль
Обе передние и задние тормоза гидравлического типа диска.
Когда тормозные колодки износ, уровень жидкости бухты тормозов.
Нет необходимости выполнять какие-либо регулировки, но уровень жидкости и износ тормозных колодок необходимо периодически осматривать. Часто проверить систему, чтобы убедиться в отсутствии утечек жидкости. Если рычаг управления люфт становится чрезмерным, и тормозные колодки не изношены сверх рекомендованного предела (стр. 118), то, вероятно, будет присутствовать в пневматической тормозной системе, которая должна быть очищена. Обратитесь к своему дилеру Honda для этой записи.

Уровень передней тормозной жидкости:Принимая скутер в вертикальном положении, проверьте уровень жидкости. Она должна быть выше отметки нижнего уровня (1). Если уровень должен подписать более низкий уровень или ниже, проверьте тормозные колодки изношены (стр. 118).

Изношенные колодки должны быть заменены. Если колодки не изношены, чтобы проверить тормозную систему на наличие утечек жидкости.

Рекомендуются тормозная жидкость Honda DOT 4 тормозная жидкость из контейнера sigiliatto, или эквивалента.



(1) метка нижний уровень

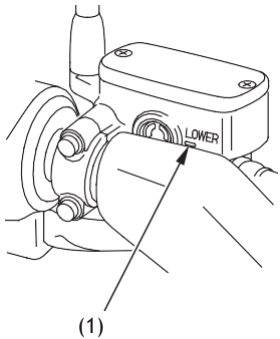
(низший)

Уровень задней тормозной жидкости: Беря скутер в вертикальном положении, проверьте уровень жидкости. Она должна быть выше отметки нижнего уровня (1). Если уровень должен подписать более низкий уровень или ниже, проверьте тормозные колодки изношены (стр. 119).

Изношенные колодки должны быть заменены. Если колодки не изношены, чтобы проверить тормозную систему на наличие утечек жидкости.

Рекомендуются тормозная жидкость Honda DOT 4 тормозная жидкость из контейнера sigiliatto, или эквивалента.

Другие элементы управления:
Убедитесь, что нет утечки тормозной жидкости. Убедитесь, что трубы и соединительные элементы не показывают признаков износа или трещин.



(1) метка нижний уровень (низший)

ЖИДКОСТИ

Рекомендации в отношении хладагента

L «Ют нт и де-ве Mant и Нира, и поэтому ilquido хладагента подходящего для предотвращения замерзания, перегрева и коррозии. Используйте антифриз с этиленгликолем высокого качества, содержащий ингибиторы коррозии, особенно рекомендуемой для применения в алюминиевых двигателях. (READ метка может антифриз).

Используйте только питьевую воду с несколькими минералами или дистиллированной водой для антифриза. Водный с высоким содержанием минерального или соли может привести к повреждению двигателя алюминий.

Использование антифриза, содержащий ингибиторы кремния может привести к преждевременному износу уплотнений уплотнений водяного насоса, или блокирования каналов радиатора.

Фабрика обеспечивает 50/50 раствора антифриза и дистиллированную воду в этом самокате. Это решение охлаждающей жидкости рекомендуется для большинства DELE диапазон рабочих температур и предлагает хорошую защиту от коррозии. Более высокая концентрация антифриза снижает производительность системы охлаждения и рекомендуется только тогда, когда более высокая степень защиты от замерзания необходимо. Концентрация менее 40/60 (40% антифриз) не обеспечивает достаточную защиту от коррозии. Когда температуры очень низки, часто проверяет систему охлаждения и добавить больше концентрации антифриза (до максимума 60% антифриза), если это необходимо.

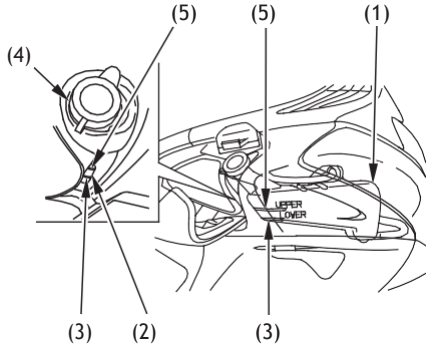
контроль

Расширительный бак (1) расположен на внутренней стороне передней обтекателя.

проверка уровень iquido охлаждения от инспекции слота (2) во время работы двигателя при нормальной рабочей температуре с самокатом в вертикальном положении. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже знака более низкого уровня (3), откройте правую крышку отсека (стр. 68) и крышку расширительного бачка (4), и добавьте смесь охлаждающей жидкости до отметки верхнего уровня (5). A Oday Unger esempreilli сделать здесь

охлаждения к расширительному бачку. Не нащупал добавить охлаждающую жидкость, открыв крышку радиатора.

Если расширительный бачок пуст, или если потеря охлаждающей жидкости является чрезмерным, проверьте на наличие утечек и обратитесь к дилеру Honda для ремонта.



(1) Запасной резервуар
(2) окно Sight
(3) Отметить нижний уровень (НИЖНИЙ)
(4) Крышка расширительного бака
(5) Маркировка верхнего уровня (ВЕРХНИЙ)

FUEL
топливный бак
Топливный бак расположен под подножкой.
Емкость топливного бака включая резерв, является:
16,0 ℓ
Откройте крышку топливного бака (1).



(1) крышка топливного бака

Для того, чтобы открыть крышку топливного бака (2), вставляя ключ зажигания (3) и повернуть ее по часовой стрелке до тех пор, пока не будет блокировать, а затем повернуть крышку против часовой стрелки, пока она не защелкнется. Поднимите крышку заливной горловины.
Не заливайте бак. Там не должно быть никакого топлива в горловину (4).
После заправки затяните крышку заливной горловины топливного бака, повернув его по часовой стрелке до упора.
Убедитесь, что стрелка (5) на крышке заливной горловины топливного обращена вперед.
Затем поверните ключ против часовой стрелки, пока он не остановится, и удалите его.

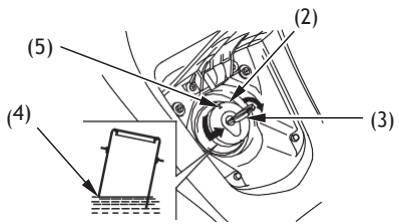
Закройте крышку бачка топлива.

⚠ ATTENZIONE

Бензин является чрезвычайно огне- и взрывоопасны. Вы можете быть серьезно ожогов или травм при обращении с топливом.

- Остановите двигатель и держать тепло, искры и Фиаме расстояние.
- Заправляйте только на открытом
- воздухе.

Протрите брызги немедленно.



(2) Крышка заливной горловины
(3) ключ зажигания
(4) наливная горловина
(5) стрелка

Используя топливо с октановым числом 91 или выше.
Использование этилированного бензина приведет к преждевременному повреждению каталитического нейтрализатора.

NOTA

При движении с постоянной скоростью с нормальной нагрузкой, двигатель «» выбивает «» или «» погладить «», изменения марки бензина. Если стук или нажав сохраняются, обратитесь к дилеру Honda. Несоблюдение считается неправильное использование и любые повреждения, возникающие из него не распространяется ограниченная гарантия Honda.

Бензин, содержащий спирт

Если вы хотите использовать бензин, содержащий спирт (газохол), выбрать один с октановым числом по меньшей мере, равным рекомендованных Honda. Есть два типа «» «» бензоспирта: один, содержащий этиловый спирт, а другой метиловый спирт. Не следует использовать бензин, содержащий более 10% этилового спирта. Не следует использовать бензин, содержащий метанол, или дерево, которое не также содержать сорастворитель и ингибиторы коррозии для метанола. Никогда не используйте бензин, содержащий более 5% метанола, даже если он содержит сорастворители и ингибиторы коррозии.

Использование бензина, содержащего более 10% этанола (или более чем на 5% метанола) может:

- Повреждение краски на топливном баке.
- Повреждение резиновых трубок трубы для подачи.
- Причина коррозии топливного бака.
- Причина плохой управляемости.

первый дозаправки на станции технического обслуживания, что вы не знаете, попытайтесь выяснить, если топливо содержит спирт, который продает, и, если да, то какие и в какой пропорции. Если вы заметили какие-либо негативные последствия операции при использовании бензина, содержащего спирт или что вы думаете, содержит спирт, заменить его другим, что вы знаете, не содержит спирта.

МАСЛА

Контроль двигателя Уровень масла

Проверьте уровень масла в двигателе каждый день, прежде чем ехать на самокате.

Уровень должен поддерживаться между метками верхнего уровня (1) и нижней (2) на заливной горловины / щупе (3).

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 3-5 минут. Убедитесь, что низкая сигнальная лампа давления масла гаснет.

   Если индикатор продолжает гореть, немедленно остановите двигатель.
2. Остановите двигатель и поставить скутер на центральную подставку на ровном месте.
3. Через 2-3 минут, снимите крышку питания / Эстинв Уровень масла, высушить его и снова вставьте его без завинчивания. Снимите крышку заливной горловины / масляный щуп. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками уровня на крышке заливной горловины масла / щупе.
4. При необходимости, добавьте л «рекомендуется масло (стр. 104) до предельной отметки. Не превышайте максимальный уровень.

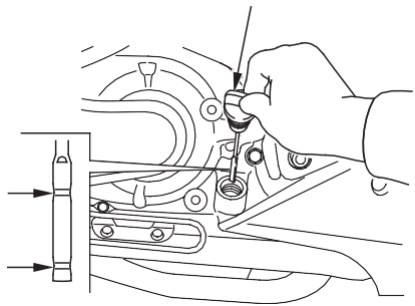
отверстие

5. удалить,и колпачок / щуп.
   Проверьте наличие утечек масла.

При запуске двигателя при недостаточном давлении масла вы можете повредить его серьезно.

NOTA

(
3
)



(1)

(2)

(1) Notch верхнего уровня
(2) Notch нижнего уровня
(3) Cap / щуп на вход смазочного

ШИНЫ TUBELESSPressione

Для того, чтобы использовать скутер в условиях безопасности, шины должны быть правильного типа и размера, в хорошем состоянии с достаточной протектором, и правильно завышенным груз для перевозки. Следующие страницы содержат более подробную информацию о том, как и когда проверять давление воздуха, как проверить шины на наличие повреждений и что делать, когда шины должны быть отремонтированы или заменены.

⚠ ATTENZIONE

Использование изношенных шин или impropriamentie завышены может привести к аварии, в которой вы можете быть серьезно ранены или убиты.

Следуйте инструкции, приведенные в данном руководстве по инфляции и обслуживанию шин.

воздух

Хранить шины накачаны обеспечивает наилучшее сочетание обработки, срок службы шин и комфорта вождения. В общем, мало накачанные шины потребляют нерегулярным образом, отрицательно влияют на маневренность и более склонны к отказам из-за перегрева. В накачанные шины слишком тугим самокат, они более легко повреждены объекты на дороге и будет носить неравномерно.

Мы рекомендуем Вам визуально проверить шины перед каждым рельсом и использовать манометр для измерения давления воздуха, по крайней мере, один раз в месяц или когда вы думаете, что шины могут быть спущена.

Бескамерные шины имеют определенную способность к autosigillarsi, если перфорировано. Однако, поскольку потери часто очень медленно, тщательно проанализировать, что нет никаких отверстий, когда шина не полностью надут.

Всегда проверяйте давление воздуха в шинах «» холодного «», то есть, когда скутер был припаркован в течение не менее трех часов. Если вы проверяете давление воздуха, когда шины «» теплые «», то есть, когда скутер был обусловлен в течение нескольких километров, показания будут выше, чем если бы шины «» холодные «». Это нормально, так что не выход шины, чтобы заставить их соответствовать холодным давлениям воздуха, приведенных ниже. Если шины не накачаны достаточно.

Рекомендуемое давление для «» холодных «» шин являются:

кПа (кгс / см^2)	
только пилот	Фронт 200 (2,00) Задний 225 (2,25)
Водитель и пассажир	Фронт 200 (2,00) Задний 250 (2,50)

контроль

При проверке давления в шинах, а также осмотрите протектор и боковые стенки для износа, повреждений и посторонних предметов:

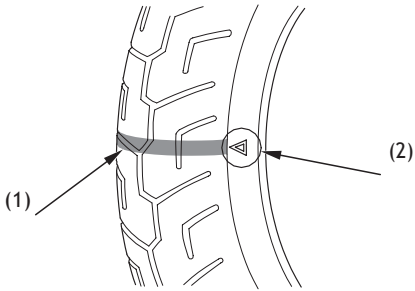
Будьте осторожны:

- Bozzi или выпуклости в стороне шины или протектор шины. Замените шины, если вы заметили какую-либо неровность или выпуклости.
- Порезы, разделения или трещины в шине. Замените шину, если вы можете видеть ткань или шнур.
- Чрезмерный износ протектора.

Кроме того, если вы попали в выбоину или твердый предмет, остановитесь на обочине дороги как можно скорее и внимательно осмотрите шины на наличие повреждений.

Протектор Wear
Заменить шины до глубины протектора в центре шины достигает следующий предел износа:

Минимальная глубина протектора	
передний:	1,5 мм
сзади:	2,0 мм



(1) индикация износа
(2) индикация износа местоположения знака

Ремонт шин
Если шина проколота или dannggiato, он должен быть заменен, не отремонтированы. Как описано ниже, восстановленная шина, на временном или постоянная, имеет ограничение скорости и худшие эксплуатационные свойства по сравнению с новой шиной.

Временный ремонт, например, внешний колпачок для пневматических бескамерного, он не может быть безопасным для normalli скорости и вождения условий. Если вы сделаете предварительный или аварийный ремонт к шине, ехать медленно и осторожно к дилеру и заменили шины. Если возможно, не несет каких-либо пассажиров или груз до тех пор, пока не новая шина установлена.

Даже если шина была восстановлена профессионально с внутренней частью, он никогда не будет так хорошо, как новая шина. Никогда не превышать скорость 80 км / ч в течение первых 24 часов, или 130 км / ч в любое другое время позже. Он также не представляется возможным тр asportar Эйн так urity автомобиля со сравнимой с возможным с новой шиной. Поэтому мы рекомендуем сильно заменить поврежденную шину. Если вы решили отремонтировать шину, убедитесь, что колесо сбалансировано перед вождением.

замена шины
являются:
Шины, поставляемые на скутер были разработаны, чтобы соответствовать характеристикам производительности скутера и обеспечивают наилучшее сочетание обработки, торможение, долговечность и комфорт.

⚠ ATTENZIONE

Шины к неправильной установке на скутере может повлиять на управляемость и устойчивость. Это может привести к аварии, в которой вы можете быть серьезно ранены или убиты.

Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованные в данном руководстве.

Рекомендуемые шины для скутеров

передний : 120 / 80-14M / C 58S
BRIDGESTONE
HOOP B03
IRC
SS-530F

Задние: 150 / 70-13M / C 64S
BRIDGESTONE
HOOP B02 F
IRC
CC-530R Д

Тип: диагонали каркаса, бескамерные

При замене шины, использовать один эквивалент к оригиналу и убедитесь, что колесо сбалансировано после установки новой шины.

Важные напоминания о безопасности

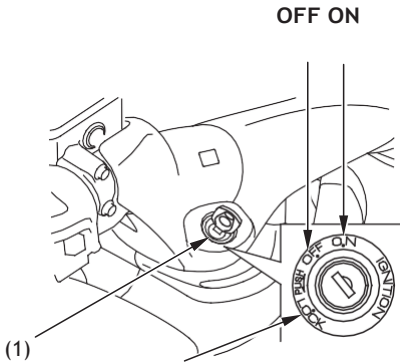
- Не устанавливайте воздушную камеру внутри воздуха этот скутер бескамерная шина. Чрезмерное нагревание может привести к поломке внутренней трубки.
- Используйте только бескамерные шины на этом скутере. Эти диски предназначены для бескамерных шин и во время ускорения или резкого торможения в типа воздушной камеры шины может скользить на ободе и быстро выкачать.

ОТДЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ОСНОВНОЙ

ЗАЖИГАНИЯ

Выключатель зажигания (1) расположен под хвостовиком рулевого вала.

Фар, габаритные огни, задние фонари и фонарь освещения номерного знака включается при включении выключателя питания. Если остановить скутер с выключателем зажигания ON, двигатель не работает, фары, габаритные огни, задние фонари и фонарь освещения номерного знака будет оставаться включенным, разрядка батареи.



ЗАМОК

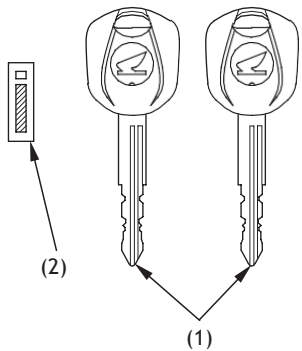
(1) выключатель зажигания

ключевой пост	функция	ключ удаления
ЗАМОК (замок рулевое управление)	Рулевое управление блокируется. Двигатель и свет не может в своей работе.	Ключ может быть удален

OFF	Двигатель и свет не может работать.	Ключ может потянутся
ON	Двигатель и огни могут работать.	Ключ не может быть вытянут

КЛЮЧИ

Этот скутер оснащен двумя ключами (1) и один для воспроизведения карты ключей (2).



(1) Ключи
(2) Тарелка с номером ключа

Номер ключа необходимо для
Вы можете иметь другие ключи. Храните пластину с номером ключа в надежном месте.

Для того, чтобы сделать копии ключей, возьмите все ключи, номер ключа и пластину скутера к вашему дилеру Honda.

С помощью этой системы иммобилизации (свист) можно записать до четырех ключей, в том числе тех, которые уже доступен пользователю.

Если все ключи утеряны, модуль блока / зажигания PGM- FI должны быть заменены. Чтобы избежать этой проблемы, в случае, если ключ, рекомендуется незамедлительно выполнить перезапись оставшегося ключа для того, чтобы всегда иметь запасной утрачиваются.
Эти ключи содержат схемы которым они активированы электронная система иммобилайзера (свист). Клавиши затем не в состоянии запустить двигатель, если цепи были повреждены.

- Не роняйте ключи и не ставьте тяжелые предметы.
- Не файл, проколоть или иным образом изменять первоначальную форму клавиш.
- Держите ключи от магнитных объектов.

Удерживающих СИСТЕМЫ (ШИПЕНИЕ)
ШИПЕНИЕ это аббревиатура от Honda Ignition Security System.

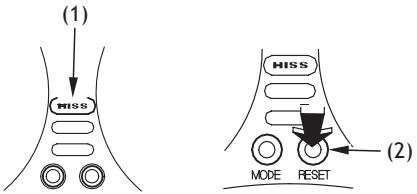
Система иммобилайзера (ШИПЕНИЕ) Он защищает скутер от угона. Для запуска двигателя, выключатель зажигания должен использовать ключ с правильным кодированием. В случае использования ключа с различным кодированием с, что при условии, или любое другое устройство, мотоцикл исходного контура отключается.

Приведение ВКЛ выключателем зажигания и остановка двигателя на «» ⟳ " (RUN) индикатор системы иммобилизации (свист) загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если индикатор продолжает гореть, это означает, что схема не распознала ключ кодирования. Верните переключатель питания в положение OFF, выньте ключ, установите его и вернуть переключатель в положение ON.

Системы иммобилайзера (ШИПЕНИЕ) снабжена функцией, которая делает мигающую соответствующий индикатор (1) с интервалом в 2 секунды в течение 24 часов. Е помазание моргание может быть включен или выключен.

Для переключения мигающего функции лампы подбородка:

1. Установите переключатель зажигания в положение ON.
2. Дисплей одометра (стр. 29).
3. Нажмите и удерживайте кнопку RESET (2) в течение более 2 секунд. Индикатор системы иммобилайзера (свист) мигает один раз, чтобы указать, что функция активирована.
4. Поверните ключ зажигания в положение OFF и ES- возьмите ключ.



(1) Индикатор иммобилайзера (ШИПЕНИЕ)
(2) кнопка сброса

Если система по-прежнему не признает основным контактного Coding местного дилера Honda.

- Система не может распознать ключ шифрования, если в Близость выключателя зажигания trovanodellealtrechia есть иммобилайзер. Для того, чтобы убедиться, что система может распознавать код ключа, отмежеваться каждый из ключи dell'immobilizzatore.La декларации о соответствии с Директивой R И Директива TTE предоставляется владельцу в момент покупки. Декларация о соответствии должна храниться в безопасном месте. Если декларация соответствия потеряна или отсутствует, обратитесь к дилеру Honda.
- Не нащупали изменить систему иммобилайзера (свист) или добавить другие устройства. Там на самом деле может произойти электрических проблем, которые отдали бы его невозможно запустить скутер.
- Если все копии ключа будут потеряны, «PGM-FI / блок зажигания модуль должен быть заменен.

Директивы ЕС

Эта система иммобилайзера соответствует R & TTE (радиооборудования и аудиовизуальное оборудование URE вы rminale т эле- связи и бесшумному признание их соответствия).

CE

<Т о л ь к о Ю ж н а я А ф р и к а>

TA-2007/988
ICASA
APPROVED

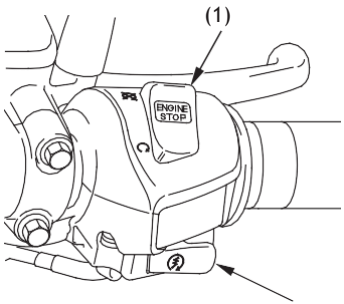
поручень УПРАВЛЕНИЯ DESTROPulsante из

выключатель двигателя Выключатель двигателя (1) расположен слева от ручки управления газом. Когда он находится в положении (RUN) двигатель работает. Когда он находится в положении (OFF), двигатель Это не работает. Этот переключатель служит прежде всего в качестве предохранительного или аварийного выключателя и обычно должны быть оставлены на положении (RUN).

Если остановить скутер с выключателем зажигания ON и остановки двигателя переключатель на (Stop), фара, Положение фары, задние фонари и фонарь освещения номерного знака будет оставаться включенным, разрядка батареи.

начало

Кнопка пуска (2) находится под двигатель отсечной выключатель. При нажатии на кнопку пуска, стартер начинает проворачивать двигатель. Если переключатель выключения двигателя находится в положении (OFF), то стартер не будет работать. См процедуру запуска на странице 74.



(1) выключатель двигателя

(2) кнопка стартера

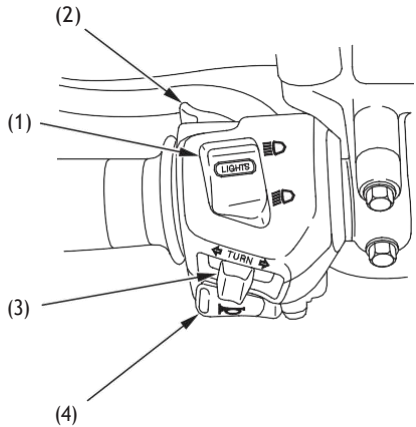
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ЛЕВОЙ поручень

Переключатель маяка огни (1)
При нажатии переключателя в положение ≣D (HI), чтобы выбрать высокий пучок и ≣D (LO) для выбора погружали glianti.

прохождения света переключатель управления (2) При нажатии этой кнопки, фары вспышки для сигнализации на транспортные средства, поступивших или обгон.

Переключение сигнала направления (3)
Переведите переключатель в положение ⇦ чтобы сигнализировать левый поворот и положение ⇨ сигнализировать поворот Верно. Нажмите, чтобы выключить сигнал направление.

Кнопка Хорн (4)
Нажмите кнопку для управления рожком.



(1) Включите огни маяка
(2) команда обгон огни переключатель

(3) Переключение сигнала направления
(4) кнопка Хорн

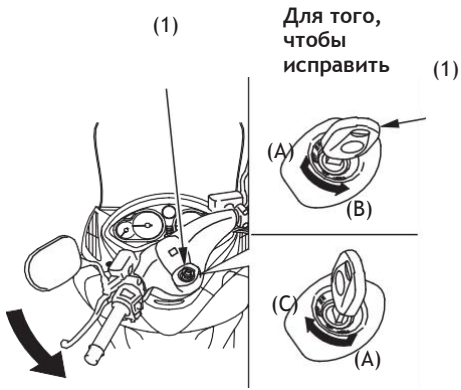
ОСОБЕННОСТИ
(Не требуется для руководства)

БЛОКИРОВКА рулевом

Для блокировки рулевого управления, повернуть руль полностью влево или вправо, нажмите клавишу зажигания (1) и повернуть в положение LOCK, а затем вынуть ключ из замка.

Для снятия блокировки рулевого управления, нажмите и поверните ключ в положение OFF.

Не поворачивайте ключ в положение LOCK при езде на скутере; в противном случае она потеряет контроль над автомобилем.



(1) Ключ зажигания (A) Нажмите внутри (B) Включите ЗАМОК (C) Выключите

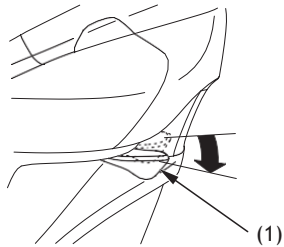
ТОРМОЗНАЯ STAZIONAMENTOPer
Этот скутер оснащен стояночным тормозом.

Стояночный тормоз Активация:
Потяните заперты в рычага стояночного тормоза (1), чтобы зафиксировать заднее колесо.

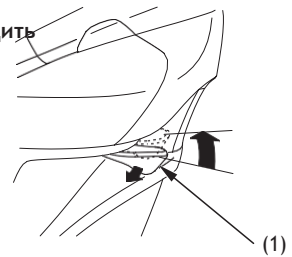
Отключение стояночного тормоза:
Отпустите рычаг стояночного тормоза, потянув его немного.

Перед началом движения убедитесь, что индикатор стояночного тормоза выключен и убедитесь, что задний тормоз полностью отпущен, так что нет завалы заднего колеса.

применять



Для того, чтобы освободить



(1) для рычага стояночного тормоза

ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Замок седла (1) расположен на левой стороне под сиденьем.

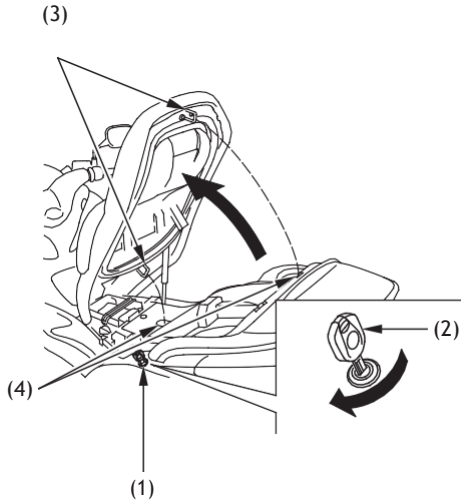
Чтобы поднять сиденье, вставьте cjiavetta зажигания (2) и поверните его по часовой стрелке, чтобы разблокировать.

Поднимите сиденье вверх.

Для того, чтобы зафиксировать седло, нижняя и нажмите вниз на задней части крюков (3) на сиденье, пока он не зафиксируется.

Перед началом движения убедитесь, что сиденье надежно заблокирован. Если она не закрыта, свет багажного отделения продолжает гореть, при разряде батареи.

Не оставляйте багаж или одежду рядом с защелками сиденья (4). Если объекты остаются в ловушке между сиденьем и карабином во время закрытия, это может сделать открытие трудно сиденья.



(1) блокировка сиденья (3) Крючки

(2) ключ зажигания (4) седла Ферми

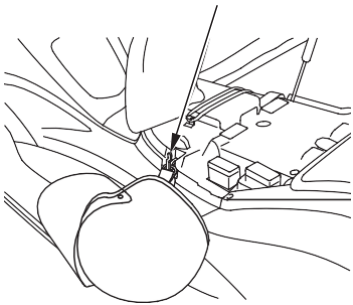
Каски
Держатель шлема исключает необходимость носить шлем, когда вы парковать.
Открыть сиденье (стр. 64).
Повесьте шлем на шлем крюка (1).
Закройте седло и затяните его надежно.

⚠ ATTENZIONE

Руководство шлет применяются к шлему может inteferire с колесом или задней подвеской и может привести к аварии, в которой вы можете быть серьезно ранены или убиты.

Используйте держатель шлема только во время стоянки. Не ездить в шлеме, прикрепленной к шлему.

(1)



(1) Поддержка крюк

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФОНД

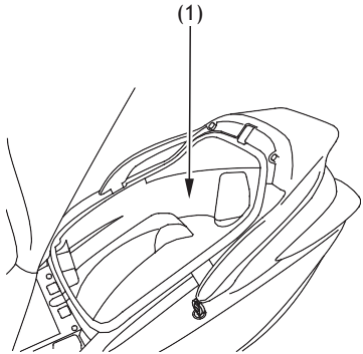
Центральный отсек (1) расположен под сиденьем. Открытие и закрытие сиденья:
См " КРЕСЛО " (стр 64).

МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС LIMIT:
10 кг

Никогда не превышать максимальный предел веса, перхлорэтилена hé к тр тр-им объекты Sipo и BBER или ухудшать маневренность и устойчивость среды.

Центральный отсек может быть нагрет с помощью двигателя. Не храните пищу или другие воспламеняющиеся предметы или восприимчивую к теплу в этом секторе.

Не направляйте воду под давлением против Compart или там NTRA, что такое ре г о cqua впитаться через отделение.

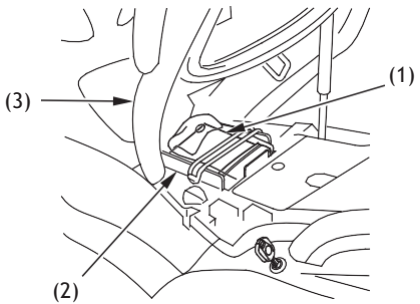


(1) центральное отделение

BAG DOCUMENTILUCE

Сумки документ (1) находится в отсеке документа (2) под сиденьем (3).

Помещенный в ручном режиме и других сумка Пользователя документов. При мытье скутера быть осторожным, чтобы не затопить эту область.

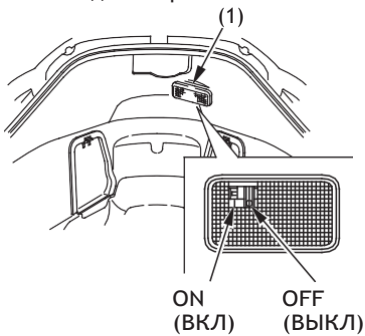


(1) Обмен документами
(2) отсек документов
(3) Sella

BOOT

Свет багажного отделения (1) он включается автоматически при открытии седла. Он продолжает гореть до тех пор, как седло открыта инди Подвесной EME нт и от позиции Zi один из замка зажигания.

Свет багажного отделения может быть отменен, если выключатель багажника света находится в положении ○ (OFF), даже если седло открыт.



(1) Легкий багаж

SUB ПРАВЫЙ
Существует право отсека (1) в правой части руля.

Максимальный вес в правых и левых отсеках не должен быть больше, чем 1,5 кг.

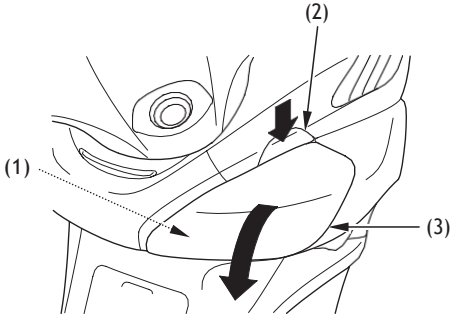
Не открывайте правый сегмент во время вашего скутера.

Чтобы открыть:
- Нажмите и удерживайте кнопку (2) и откройте правую крышку отсека (3).

Чтобы закрыть:
- Нажмите крышку вперед правого отсека до тех пор, пока не будет окончательно закрыт.

Убедитесь, что правая крышка отсека закрыта перед вождением.
Когда вы моете скутер быть осторожным, чтобы не затопить эту область с водой.

Не хранить ценные или хрупкие в правом секторе.



(1) право Фонд
(2) кнопка
(3) Накройте правый сектор

СЕКТОР ЛЕВЫЙ

Существует левый отсек (1) под левой стороне руля.

Максимальный вес в правых и левых отсеках не должен быть больше, чем 1,5 кг.

Не открывайте левый отсек во время вождения скутера.

Чтобы открыть:

- Вставьте ключ зажигания (2) и повернуть ее против часовой стрелки.
- Нажмите на кнопку (3) и откройте крышку левого отсека (4).

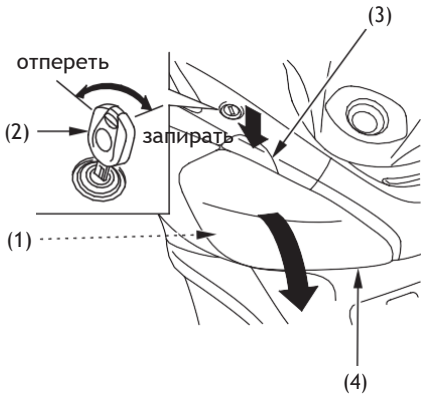
Чтобы закрыть:

- Нажмите крышку вперед левого отсека до тех пор, пока не будет окончательно закрыт и поверните ключ зажигания по часовой стрелке.
- Удалить ключ.

Убедитесь, что левый отсек закрыт до вождения.

Когда вы моете скутер быть осторожным, чтобы не затопить эту область с водой.

Не хранить ценные или хрупкие в левом отсеке.

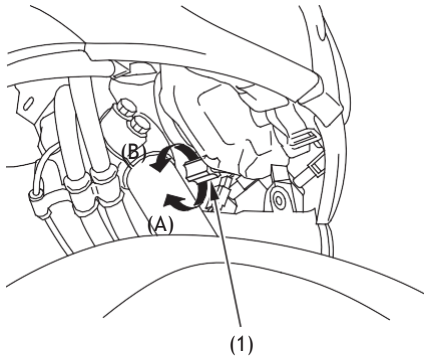


(1) левый фонд
(2) ключ зажигания
(3) кнопка
(4) Крышка левого отсека

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РЕГУЛИРОВКА
фар

Вертикальная регулировка может быть выполнена путем поворота ручки (1) или по мере необходимости.

Соблюдайте местные законы и правила.



(1) ручка

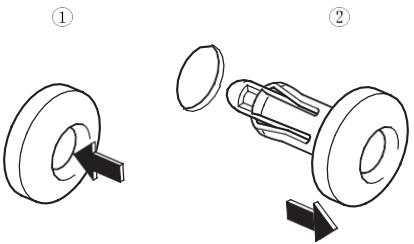
(A) высокая
(B) низкий

STILL

Удаление:

① Нажмите на центральной оси, чтобы открыть закрытие.

② Удалите пробку из отверстия.

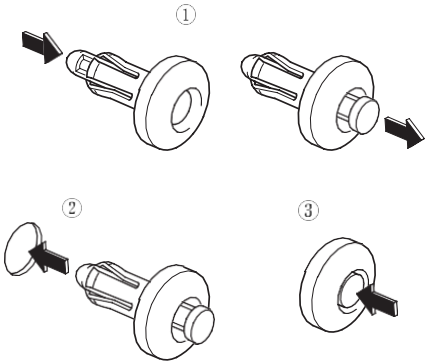


Установка:

① Слегка распространение собачек и прогонять их.

② Вставьте штифт в отверстие.

③ Слегка нажмите на центральный штифт для зацепления защелки.



ЕЗДА МОТОЦИКЛ

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКА

Для обеспечения безопасности, очень важно, чтобы занять некоторое время перед поездкой, чтобы обвести скутер и проверить условия. Если вы заметили какие-либо проблемы, средство от Арел ремонтироваться дилером Honda.

⚠ ATTENZIONE

Неправильное обслуживание скутера или неспособность устранить проблему до начала езды может привести к несчастным случаям, в которых они могут оставаться серьезно ранены или убиты.

Всегда проводить предварительные проверки перед каждой направляющей

1. Добавьте масло до уровня двигателя масла двигателя, если это необходимо (стр. 47). проверка
   что нет никаких утечек.
2. Уровень-дозаправка топлива в случае необходимости (стр. 43). Убедитесь, что не существует
   Утечки.
3. Уровень жидкости-теплоносителя долейте охлаждающую жидкость в случае необходимости.
   Убедитесь, что нет утечки (стр. 41-42).
4. передние тормоза и задние Проверьте
   сканер
   операции и убедитесь, что нет утечки тормозной жидкости (PAG 33 - 40)..

5. Шины-Проверьте свои условия и инфляцию (стр. 48-53).
6. ручка управления газом-Check который открывается и закрывается плавно и полностью во всех положениях рулевого управления.
7. Свет и звук проверить, что предупреждение фары, тормозные огни / сзади, габаритные огни, фонарь освещения номерного знака, указатели поворота, световые индикаторы и рога работают правильно.
8. Выключатель двигателя проверка что работа надлежащим образом (стр. 60).
9. Система прерывания зажигания - Конечно, что он работает правильно (стр. 117).

ДВИГАТЕЛЬ СТАРТ
Всегда следовать надлежащей процедуре начальной показанной ниже.

Этот скутер оснащен системой блокировки зажигания для боковой стойки. Двигатель не может быть запущен, если сторона подножка опущена. Если двигатель работает, он выключается, когда боковая подножка опущена.

Для того, чтобы защитить каталитический нейтрализатор выхлопных системы визира, избежать длительных периодов толпы и использование этилированного бензина.

выхлопные газы самокатов содержат угарный газ. высокие уровни окиси углерода могут быстро накапливаться в закрытых помещениях, таких как гараж. Никогда не запускайте двигатель, когда дверь гаража закрывается. Даже при открытой двери, запустить двигатель включен только в течение времени, необходимого для приведения скутера из гаража.

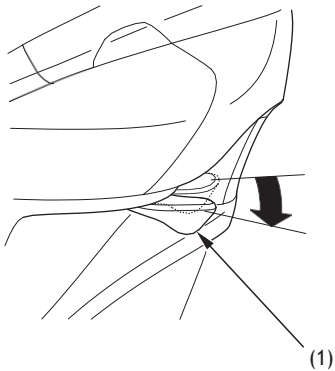
Не используйте электрический стартер более чем на 5 секунд, в то время. Отпустите кнопку стартера в течение примерно 10 секунд, прежде чем нажимать его снова.

1. Поместите скутер на своей основной стойке.
2. Зафиксировать заднее колесо, применяя рычаг стояночного тормоза (1).

⚠AVVERTENZA

Контакт с задним колесом при повороте может привести к травмам.

Установите стояночный тормоз, когда скутер на стенде.

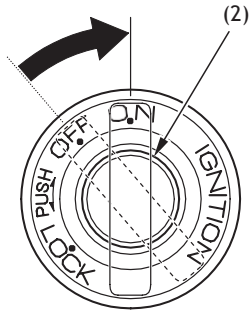


(1) рычаг стояночного тормоза

3. Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении ◯ " RUN ".
4. Включите выключатель зажигания (2) в положение ON «» «».

Проверьте следующее:
- Индикатор стояночного тормоза на.
- Сигнальная лампа давления масла
- горит. Индикатор системы иммобилизации (свист) выключен (OFF).
- Индикатор неисправности PGM-FI выключен.
- АБС горит. (FJS400A)

Низкая Сигнальная лампа давления масла должна погаснуть через несколько секунд после запуска двигателя. Если низкое давление индикатора де LL «ол меня повторно согла грива и знает Dur операцию анта, немедленно остановите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.

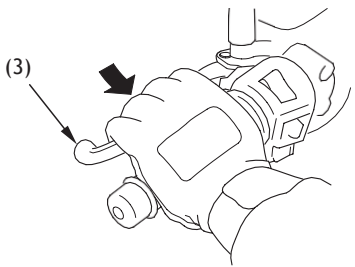


(2) выключатель зажигания

NOTA

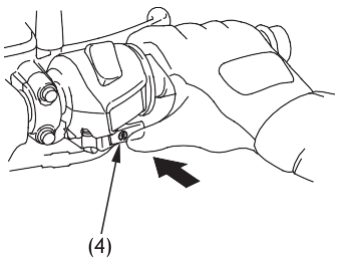
Использование двигателя с давлением масла
Слишком низкое значение может привести к серьезному повреждению двигателя.

5. Извлечь задний тормозной рычаг (3). Электрический стартер вытягивается только работает, когда задний тормозной рычаг, с боковой подножкой поднят.



6. При закрытой заслонке нажмите кнопку пуска (4). Отпустите кнопку пуска, как только двигатель запустится.

Двигатель не запустится, если ускоритель должен быть полностью открытым (поскольку электронный блок управления прекращает подачу топлива).



(3) Тормозной рычаг сзади (4) Кнопка начало

7. Во время нагрева двигателя, продолжайте закрыл управление дроссельной заслонки и зафиксируйте стояночный тормоз.
8. Дайте двигателю прогреться перед вождением. (См " HELP " на стр. 81).

Не «» BLINK «» в accelatore (открываются и закрываются быстро), потому что скутер внезапно прыгает вперед.
Не отклоняться от скутера, делая прогреть двигатель.

Натяжение акселератора резко или оставив двигатель на очень высоких оборотах холостого хода в течение более 5 минут при нормальной температуре воздуха может вызвать изменение цвета выхлопной трубы.



Двигатель затопило

Если двигатель не запускается после нескольких попыток, то, возможно, затоплены.

1. Оставьте выключатель остановки двигателя на ○ (RUN).
2. Откройте для максимальной заслонки.
3. Нажмите кнопку запуска в течение 5 секунд.
4. Следуйте обычную процедуру доброжелательность.
5. Если двигатель запускается с минимальными скачками, слегка открыть дроссель.
   Если двигатель не запускается, подождите 10 секунд, а затем снова запустить

   операции, упомянутые в пунктах 1-4.

Исключение зажигания

Самоката был разработан таким образом, чтобы автоматически FER- но двигатель и топливный насос, если самокат переворачивается вверх дном (а SEN- наклона сор исключает систему зажигания). Перед запуском двигателя, то Ne- Cessario отрегулируйте выключатель зажигания в положение OFF, а затем снова включите.

RUNNING

Для обеспечения надежности и производительности в будущем скутера, будьте осторожны, как вы водите в течение первых 500 км.

В этот период, во избежание отклонений при полностью открытой дроссельной заслонке и быстрых ускорений.

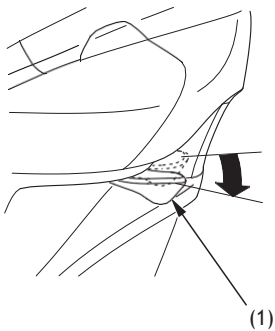
GUIDE

Перечитайте пункт «» Безопасность скутер «» 1 - 9) до вылета. (стр.

Убедитесь, что горючие материалы, такие как сухая трава и листья не вступают в контакт с выхлопной системой во время движения, остановки или стоянки скутер.

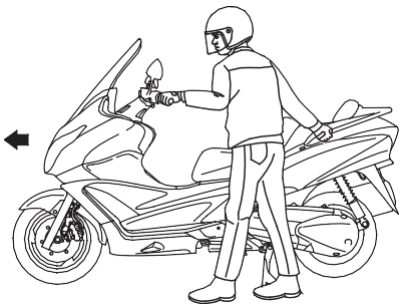
1. Убедитесь, что дроссельная заслонка закрыта и стояночный тормоз заблокирован 63) перед удалением (штатив стр.

   Заднее колесо должно быть заблокировано перед перемещением самоката от центральной стойки, так как в противном случае вы можете потерять контроль над автомобилем.

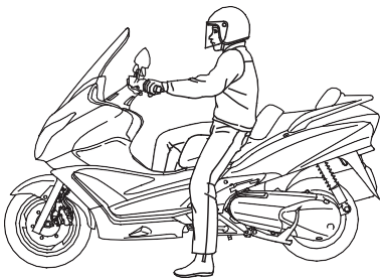


(1) рычаг стояночного тормоза

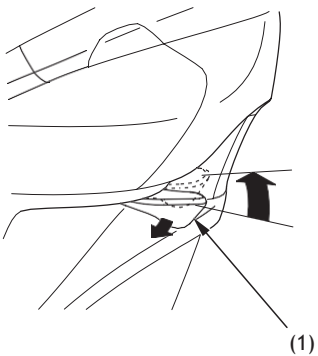
2. Поставьте себя слева от мотороллера толкать его вперед от центральной позиции.



e3. **Поднимитесь на скутере с левой стороны** сохраняя по крайней мере, одну ногу на землю, чтобы стабилизировать его.



4. Разблокировка заднего колеса отпуская рычаг стояночного тормоза (1).



(1) рычаг стояночного тормоза

5. **Перед тем как уйти,** указует направление с указателями и убедитесь, что вы можете сделать это без опасности.
Держите руль обеими руками.

Никогда не ездить только с одной стороны, потому что в противном случае вы можете потерять контроль над автомобилем.

6. **Для ускорения,** постепенно открыть Ручка управления газом (2); он будет продвигать самокат.

Не открывайте и быстро закройте регулятор газа, поскольку в противном случае скутер будет резко двигаться вперед приведет к потере управления для пилота.

7. **Для того, чтобы замедлиться** закрыть ручку дроссель управления.

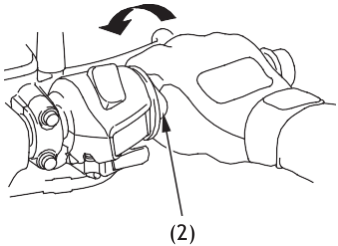


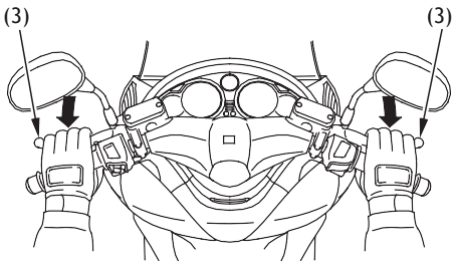
(2)

(2) ускоритель

8. **Когда он замедляет скутер,** согласование ручки газа (2) и передние и задние тормоза (3) это самое главное.

Они должны одновременно работать как передние и задние тормоза. Если вы используете только передний тормоз или чтоЗадний снижает эффективность торможения. При работе с чрезмерной силой, тормоза может вызвать блокировку колес с контролем восстановления транспортного средства.





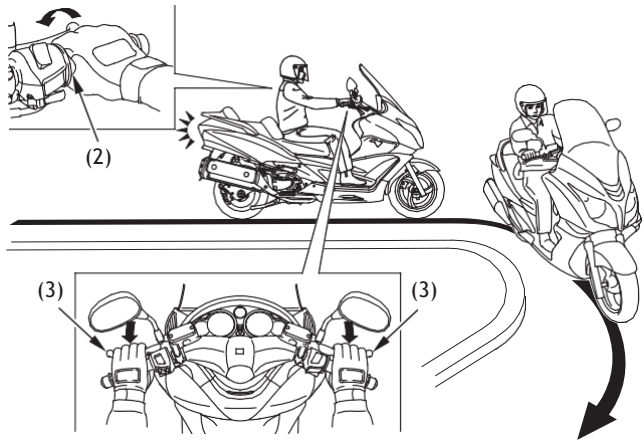
(2) ускоритель
(3) Передние и задние тормоза

9. Приближение к углу или кривой

полностью закрыть ручку газа (2) и уменьшить скорость при работе одновременно передние и задние тормоза (3).

10. После завершения поворота, открыты
й

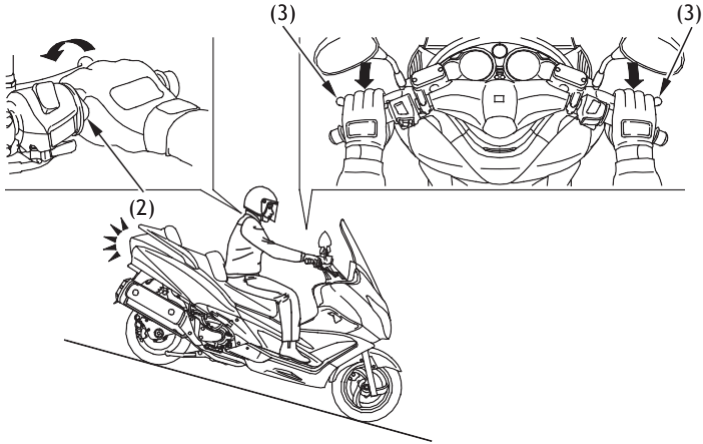
Постепенно дроссель для ускорения самоката.



(2) Ускоритель (3) Передние и задние тормоза

11. **При спуске с крутого спуска,** полностью закрыть ручку газа (2) и оба тормоза (3), чтобы замедлить скутер.

Избегайте длительное использование тормозов, что может привести к перегреву и снижению эффективности торможения.



(2) Ускоритель (3) Передние и задние тормоза

12. **При движении по мокрой поверхности или небольшой компактный,** проявлять особую осторожность.

Вождение на мокрой дороге или в дождь, или по неровным дорогам, производительность обработки и торможения снижается. По соображениям безопасности:

- Используйте особую осторожность при торможении, ускорении и поворотах.
- Вождение на более медленных скоростях, чтобы иметь большее расстояние торможения.
- Держите прямо на скутере, как это возможно.
- Создание уча olarmente внимание вождения на скользкой поверхности, например, трамвайные рельсы, стальные пластины, крышки люков, окрашенные линии и т.д.

ПАРКИНГ

1. После ареста скутера поворота топливного клапана в положении «» OFF «» и выньте ключ.
2. Поместите скутер на стенде Центральная при парковке.

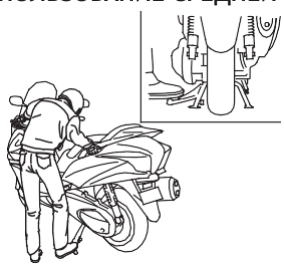
Стенд самоката на устойчивую, ровную поверхность, чтобы предотвратить его от падения.
Если необходимо припарковать на наклонной поверхности, удерживая переднюю часть скутера, обращенного в гору, чтобы уменьшить риск того, что нисходит от центрального козловыха или опрокидывания.

3. Блокировка рулевого управления для предотвращения кражи (стр. 62).

Выхлопной трубы и глушитель становится очень горячим во время работы и остаются в течение длительного времени, например, создающее опасность ожога, даже после выключения двигателя.

Убедитесь, что горючие материалы, такие как сухая трава и листья не вступают в контакт с выхлопной системой при парковке скутер.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДНЕЙ СТОЙКИ



SUGGESTIONS для предотвращения кражи

1. Всегда блокировки рулевого управления и никогда не оставляйте ключ в выключатель питания в положение «s. Это звучит просто, но
   Мы часто забываем.
2. Убедитесь, что информация запись скутера является точной и дополненное.
3. Скутер в запертом гараже, когда это возможно.
4. Используйте дополнительное противоугонное устройство хорошего качества.
5. Запишите имя, адрес и номер телефона, в данном руководстве и всегда держать его в самокат.
   Часто украденные скутеры идентифицируются информацией, содержащейся в руководстве по эксплуатации, оставшегося на носителе.

ИМЯ:_____

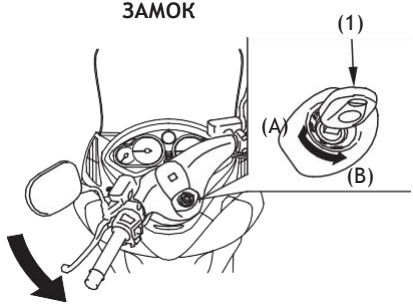
АДРЕС: _____

_____

_____

ТЕЛЕФОН: _____

ЗАМОК



(1) ключ зажигания
(A) нажим
(B) Включите ЗАМОК

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗНАЧЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ухоженный скутер имеет важное значение для безопасного вождения, экономичны и хлопот. Это также помогает уменьшить загрязнение окружающей среды.

Для оказания помощи в надлежащем уходе скутера, следующие страницы включают график технического обслуживания и запись обслуживания для регулярного технического обслуживания.

Эти утверждения основаны на предположении о том, что скутер будет использоваться только для целей он предназначен. Высокоскоростной непрерывной работы или использование в необычно влажных или пыльных условиях требует более частых вмешательств с тем, что указано в графиком технического обслуживания. Обратитесь к своему дилеру Honda для консультации соответствующих их потребностям приложений.

Если самокат люка или участвуют в аварии, обязательно проверьте все основные части от дилера Honda, даже если вы можете попытаться сделать некоторые ремонтные работы.

⚠ ATTENZIONE

Неправильное обслуживание скутера или неспособность устранить проблему до начала езды может привести к несчастным случаям, в которых они могут оставаться серьезно ранены или убиты.

Всегда следуйте инструкциям, и графики осмотра и технического

ОБСЛУЖИВАНИЕ МЕРЫ

Этот раздел содержит инструкции по какому-то важному техническому обслуживанию. Вы можете выполнить некоторые из этих intervanti с основными инструментами, поставляемых, если у вас есть некоторые механические способности.

Другие мероприятия являются более сложными и требуют специальных инструментов и должны проводиться профессионалами. Удаление колес, как правило, должно быть выполнено только с помощью дилера Honda или другим механическим qualificaato; инструкции, приведенные в данном руководстве, предназначены только для чрезвычайных ситуаций.

Вот некоторые из наиболее важных мер безопасности. Но мы не можем предупредить о любой возможной опасности, которая может возникнуть во время выполнения manuntezione. Это до вас, чтобы решить, следует ли сделать

⚠ ATTENZIONE

Несоблюдение инструкций и мер предосторожности по техническому обслуживанию может привести к серьезным травмам или смерти.

Всегда следуйте процедурам, и меры предосторожности, приведенные в

личное вмешательство.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Убедитесь, что двигатель выключен, прежде чем я Ní ти гр ар и OperАзи один сервис или ремонт. Это служит для устранения многих потенциальных опасностей:
  - **Отравление окиси углерода выхлоп мотоцикла.** Убедитесь в наличии достаточной вентиляции, когда двигатель aceso.
  - **Ожоги от горячих деталей.** Дайте двигатель и выхлоп raffredino прежде чем прикасаться.
  - **Травмы от движущихся частей.** Не запускайте двигатель, если это не указано.
- Прочитайте инструкцию, прежде чем начать и убедитесь, что у вас есть инструменты и навыки, необходимые.
- Для того, чтобы предотвратить самокат от падения, оставить его на твердую плоскую поверхность, используя центральную стойку в качестве опоры.
- Убедитесь, что тормозной блок вставляется перед запуском двигателя, когда скутер поддерживается основной стенд. Это позволяет избежать, что заднее колесо вращается и предотвращает риск получения травм из-за контакта с колесом.
- Для снижения риска возникновения пожара или взрыва, будьте осторожны при работе вблизи топлива или батареи. Используйте только негорючий растворитель, а не бензин, для очистки деталей. Держите сигареты, искры и пламя от батареи и всех связанным с топливными частей.

Помните, что ваш дилер Honda знает лучше скутер и прекрасно оборудован для выполнения технического обслуживания и ремонта.

Для того, чтобы обеспечить наилучшее качество и надежность, по случаю ремонта и замены, используя только оригинальные новые детали Honda или их эквивалент.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Сделать «» Предыдущие проверяет установку в движении «» (стр. 72) на каждом конце программы технического обслуживания. I: ПРОВЕРЬТЕ И ОЧИСТКА, ADJUST, СМАЗКА ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ.
C: ОЧИСТКА R: заменить: ADJUST L: Смазывают
Следующие пункты требуют некоторых механических знаний. Некоторые элементы (в частности, те, помеченные * и **) может потребоваться дополнительно специальные технические приемы и информацию об оборудовании. Обратитесь к дилеру компании Honda.

* Эти меры должны осуществляться с помощью дилера Honda, если пользователь не не имеет оборудования, данные техническое обслуживание и необходимую техническую подготовку. Смотрите Руководство Honda Shop.
** По соображениям безопасности рекомендуется делать эту работу только у дилера Honda.

Honda рекомендуется проверить скутер на дороге от дилера Honda после выполнения каждого периодического технического обслуживания.

Примечания: (1) Для более высокого пробега, повторите с частотой, указанной здесь.
(2) Запуск более частое техническое обслуживание в случае вождения в особо влажных или пыльных местах.
(3) Работает более частое обслуживание, если мотоцикл используется на полном газе или под дождем.
(4) Проверьте каждые 18000 км после замены.
(5) Заменить каждый 2 года или идентифицированы по километражным расстояний, в зависимости от ситуации, которая возникает в первую очередь. Замена требует адекватных механических навыков.
(6) Меняйте каждые два года. Замена требует адекватных механических навыков.

	ИНТЕРВАЛ / VOICE	Условия, которые → ПРОВЕРЬТЕ		О одометре [Примечание (1)]							
		ПЕРВЫЙ	× 1000 км	1	6	12	18	24	30	36	См стр.
		↓	1000 × l	0.6	4	8	12	16	20	24	
*		Примечание	МЕСЯЦЕВ		6	12	18	24	30	36	
	Топливопровод					я		I		I	-
*	THROTTLE РАБОТА					I		I		I	113
	Воздушный фильтр	Примечание (2)					R			R	100
	БАЗА BLEED	Примечание (3)			C	C	C	C	C	C	103
	СВЕЧИ					R		R		R	110
*	КЛАПАН ОФОРМЛЕНИЕ							I			-
	МАСЛА			R		R		R		R	104
	Масляный фильтр			R		R		R		R	106
*	Сетки фильтровальные МАСЛА					C		C		C	106
*	МИНИМАЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ			I	I	I	I	I	I	I	114
	ОХЛАЖДЕНИЯ ЖИДКОСТИ	Примечание (5)				I		I		R	41
*	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ					I		I		I	-
*	СРЕДНЯЯ система вентиляции					I		I		I	-

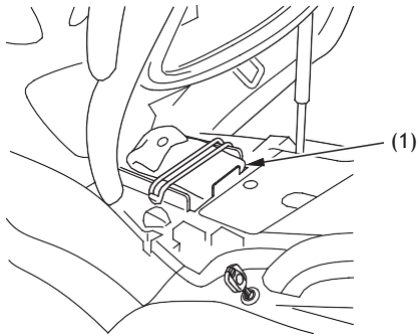
	ИНТЕРВАЛ / VOICE	Условия, которые → ПРОВЕРЬТЕ		О одометре [Примечание (1)]							
		ПЕРВЫЙ	× 1000 км	1	6	12	18	24	30	36	См стр.
		↓	1000 × l	0.6	4	8	12	16	20	24	
*		Примечание	МЕСЯЦЕВ		6	12	18	24	30	36	
	ПОЯС	Примечание (4)					I	R			-
*	ФИЛЬТР ДЛЯ ВОХ ПОЯС					C		C		C	-
*	ЗАВЕРШЕНИЕ ПРИВОД OIL	Примечание (6)									-
	ТОРМОЗНОИ ЖИДКОСТИ	Примечание (5)			I	I	R	I	I	R	39-40
	WEAR BRAKE PADS				I	I	I	I	I	I	118, 119
	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			I		I		I		I	36-40, 118, 119
*	СТОП РЕЛЕ					я		I		I	-
*	РАБОТА ТОРМОЗ ЗАМОК			I	I	I	I	I	I	I	120
*	ОРИЕНТАЦИЯ HEADLIGHT					I		I		I	70
**	Носите обувь СЦЕПЛЕНИЕ				I	I	I	I	I	I	-
	SIDESTAND					I		I		I	117
*	ПОДВЕСКА					I		I		I	116
*	ГАЙКИ, БОЛТЫ, КРЕПЕЖ			I		I		I		I	-
**	КОЛЕСА / ШИНЫ					I		I		I	-
**	ПОДШИПНИК рулевой колонки			I		I		I		I	-

Набор инструментов

Набор инструментов (1) расположен под сиденьем (стр. 64).

С помощью инструментов из набора может выполнять некоторые срочный ремонт, или, по крайней мере, второстепенное значение, и некоторые замены на обочине дороги.

- Ключевые свечи
- Star Key 10 × 12 мм
- Вращатель 14 × 17 мм
- Отвертка № 2
- Отвертка № 2
- Отвертка сумка
- ручка ключ зуб
- шестерни



(1) Набор инструментов

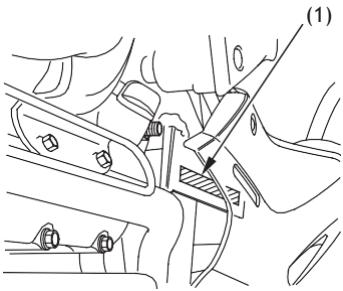
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

Серийные номера шасси и двигателя необходимы для регистрации скутера. Они также могут быть запрошены у дилера при заказе запасных частей.

Запишите номера здесь для справки.

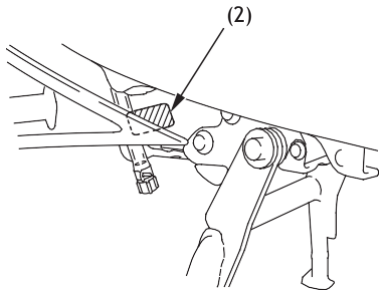
КАДР Н. _____

ДВИГАТЕЛЬ Н. _____



(1) Количество рама

Количество рамы (1) выбит на правой стороне корпуса рамы.



(2) Количество двигатель

Номер двигателя (2) печатается на левой стороне картера.

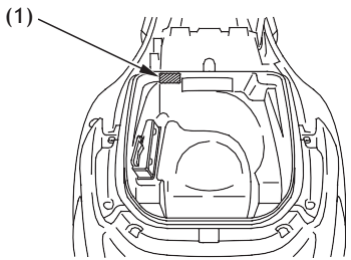
ЦВЕТ ИДЕНТИФИКАЦИЯ LABEL

Этикетки цвета (1) применяются к центральному отсеку (стр. 66).

Он служит упорядочению запасных частей. Напишите здесь цветовой код для легкой ссылки.

ЦВЕТ _____

КОД _____

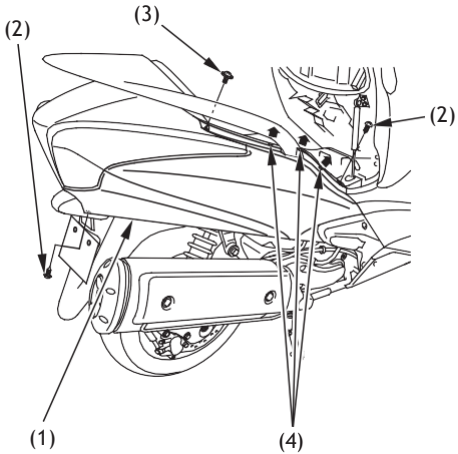


(1) цвет этикетки

Воздушный фильтр
Обратитесь к Меры безопасности на стр. 93.

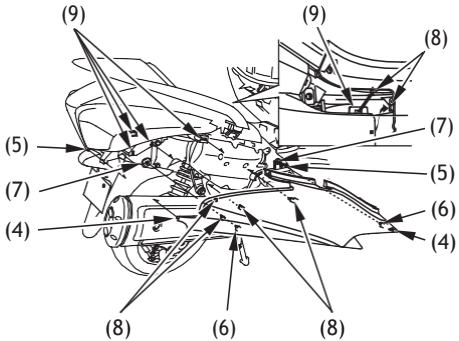
Обслуживание воздушного фильтра должен быть изменен через регулярные промежутки времени (стр. 95), и более часто, если вы вождения в чрезмерно влажных или пыльных местах.

Для обеспечения воздушного фильтра необходимо снять правую крышку (1).
1. Открыть сиденье (стр. 64).
2. Удалите винты A (2), винты B (3) и крючки A (4).



(1) правая сторона обложки
(2) Винты
(3) Винт B
(4) Крючки

3. Удалите крючки B (4) B из пазов (5).
4. Удалить выступы (6) от втулки (7).



(6) вилки

(4) Крючки
B
(5) B
трещины

5. удаление C крючками (8) из пазов C (9).
   • Осторожно освободите крючки.
6. Разблокирование жгут проводов (10) с направляющей (11).
7. C Выкрутите два винта (13) и удалить Крышка (12) воздушного фильтра.

(13)
(12)
(13)
(10)
(11)
(13)

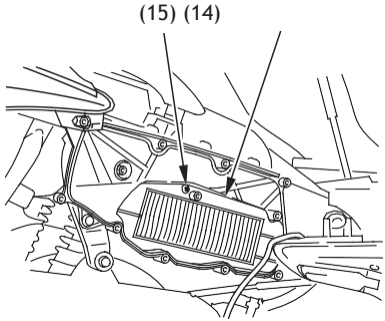
(7) кольца
резиновые
(8) Крючки C
(9) трещин C
(10) Кабельно
(11) руководства



(
1
3
)

(12) Крышка воздушного фильтра
(13) Винты C

8. Извлеките воздушный фильтр (14), удалив винт D (15).
9. Удалите воздушный фильтр.
10. Установите новый воздушный фильтр. Используя оригинальный воздушный фильтр Honda или эквивалентный фильтр указанного типа для своей модели. Использование воздушного фильтра Honda неправильно, или не-Хонда не одного и того же качества воздушного фильтра может привести к преждевременному износу двигателя или проблем с производительностью.
11. Установите снятые детали в порядке, обратном порядке процедуры удаления.
    - Убедитесь, что жгут проводов надежно установлен в направляющей.

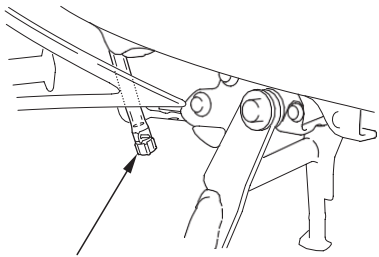


(14) воздушный фильтр
(15) Винт D

сапун картера
Обратитесь к Меры безопасности на стр. 93.

1. Удалить крышку с картером выхлопной трубы (1) из трубки и загрузить отложения в подходящую емкость.
2. Заменить крышку картера выхлопной трубы.

Вмешательство чаще всего при движении в дождь, при полностью открытой дроссельной заслонке, или после того, как самокат было мыть или отменяют. Вмешательство если депозит слой виден в прозрачной части сливной трубы.



(1)

(1) Крышка картера выхлопной трубы

МАСЛА
Обратитесь к Меры предосторожности

р. 93.Есть

Советы по нефти

API Классификация	SG OC эр до Я король, за исключением масла с «я NDI ч Zi один энергосберегающее ярлык почты круговой API
вязкость	SAE 10W-30
JASO T 903 Стандарт	Массачусетс

рекомендуемое масло

Honda " 4-тактный мотоциклетный OIL " (Для 4-тактных мотоциклов моторного масла) или его эквивалента.

Этот скутер не нуждается в дополнительных присадок к маслу. Используйте рекомендуемое масло. использовать масло с добавками на основе графита или молибдена. Они могли бы скомпрометировать сцепление операции.
Не используйте масло API SH или выше градацию, представляющую круговую метку «API» экономии энергии «» на контейнере. Они могут быть вредными для смазки и сцепления производительности.

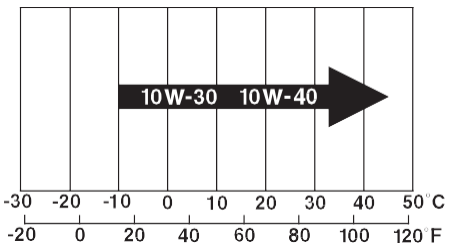




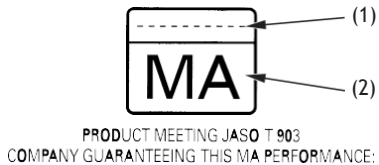
SCONSIGLIATOOK

Не используйте работает без моющих средств масла, растительные или на основе касторового масла.

Вязкость:
Степень вязкости моторного масла должна быть основана на среднем значении атмосферных условий, существующих в области использования мотоцикла. Ниже приводится руководство по выбору степени масла или правильной вязкости, которая будет использоваться при различных атмосферных температурах.



JASO T 903 Стандарт
Стандарт JASO T 903 является индексом для масла для 4-тактных двигателей мотоциклов. Есть два класса: MA и MB.
Контейнеры масла соответствуют стандарту имеет специальную метку. Например, следующая метка показывает классификацию MA.



(1) Количество подачи масла Б
(2) Классификация масла

Моторное масло, масляный фильтр и масляный фильтр сетчатка

Качество моторного масла является главным фактором в сроке службы двигателя. Замените моторное масло, как указано в графике технического обслуживания (стр. 95).

При движении в самых пыли SOSE условиях, с Ambia король ол ВГД вер часто, чем указано в графике технического обслуживания.

Выбросьте отработанное моторное масло, принимая во внимание защиту окружающей среды. Мы рекомендуем вам взять его в герметичном контейнере в центр переработки или на автозаправочной станции. Не выбрасывайте в мусор или проливать на землю или в канализацию.

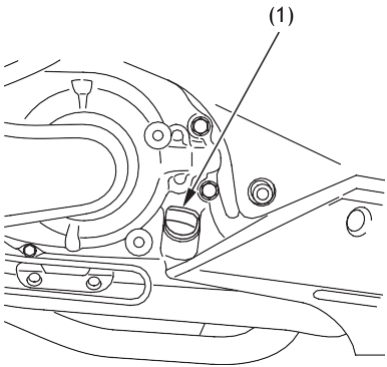
Отработанное моторное масло может вызвать рак кожи, если ему удастся долго. Несмотря на то, что это весьма маловероятно, если вы не верхом каждый день, рекомендуется тщательно мыть руки с мылом и водой сразу же после использования.

Замена масляного фильтра требует специального инструмента и динамометрического ключа. Если у вас нет этих инструментов и знаний, необходимых, рекомендуются для запуска замены фильтра по своему дилеру Honda.

Если фильтр изменить динамометрический ключ не используется, обратитесь к дилеру Honda, как можно скорее, чтобы убедиться, что установка выполняется corrretto путь.

Замените моторное масло с двигателем при нормальной рабочей температуре и скутером на центральном стенде для обеспечения полного и быстрого дренажа.

1. удалими масло заливной горловины / масляный щуп (1) от крышки правого картера.



(1) Сар / щуп на вход смазочного

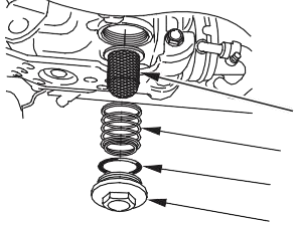
2. Поместите кастрюлю под картером и снимите сливную пробку (2).

   Пружина (3) и сетка масляного фильтра (4) выходят, когда он удаляется сливной пробкой.

3. Очистите сетку масляного фильтра.
4. Убедитесь, что сетка масляного фильтра, втулка уплотнение и круговое кольцо сливной пробки уплотнения (5) находится в хорошем состоянии.

отверстие

(2) пробка для слива масла
(3) весна



(4)

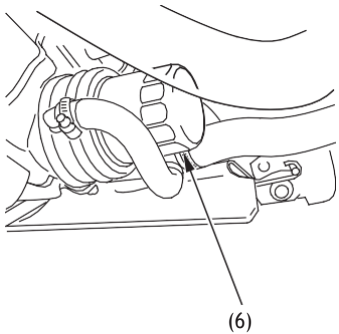
(3)

(5)

(2)

(4) фильтр сетки масло
(5) круглое уплотнительное кольцо

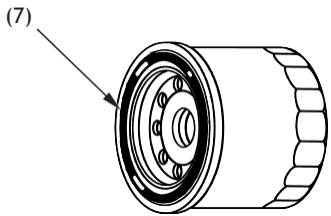
5. Снимите масляный фильтр (6) с фильтром гаечным ключом и пусть оставшееся масло вытечет. Откажитесь масляный фильтр.



6. моторного масло Опрыскивания нового кольца в масляном фильтре резиновой прокладки (7).
7. Используя специальный инструмент и динамометрический ключ, установите новый масляный фильтр и затяните требуемый момент:
   26 Н · м (2,7 кгс · м)

(6) масляный фильтр

Использование оригинальных фильтров Honda, но другой типа от ожидаемых, или нет Хонды фильтров не эквивалентно качества, это может привести к преждевременному износу двигателя или ухудшение рабочих характеристик.



(7) Фильтр Rubber масло

8. Установите сетку масляного фильтра, пружину и пробку сливного отверстия.
   Крутящий масла сливную пробку
   вращающий момент: 15 Н · м
   (1,5 кгс · м)
9. Ri EMPIR eilser летучего OIO с на «ол я рекомендовал:
   2,2 ℓ
10. Installari L Таппили dя Род-АйлендРукоять / щуп d Уровень масла.
11. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 3-5 минут.
12. 2-3 минут после остановки двигателя убедитесь, что уровень масла до верхней отметки на маслозаливной крышке / щупе Уровень масла, принимая вертикальный самокат на твердую, ровную поверхность. Убедитесь, что нет никаких утечек.

СВЕЧИ
Обратитесь к Меры безопасности на стр. 93.

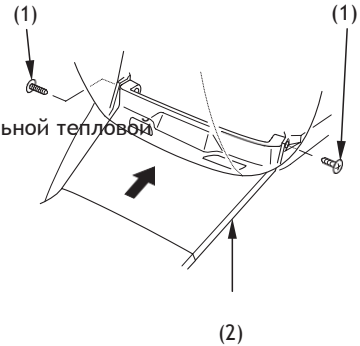
Свечи рекомендуется: Normal:

CR8EH-9 (NGK) или
U24FER9 (DENSO)

NOTA

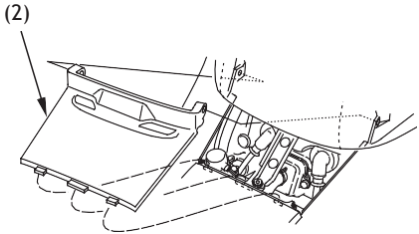
Никогда не используйте свечи зажигания с номинальной тепловой
неправильно, потому что в противном
случае вы можете серьезно повредить
двигатель.

1. Открыть сиденье (стр. 64).
2. Выверните винты (1).
3. Закройте место.
4. вы rarei NDI ETR oilc ОПЕ rchiodi
   обслуживание свечи зажигания (2).

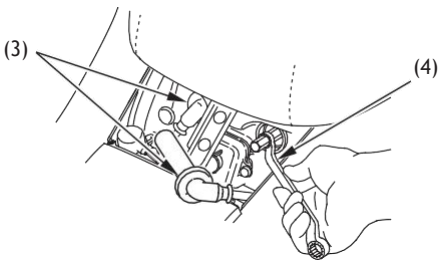


(1) Винты
(2) Свеча крышка обслуживание

5. Удалить крышку обслуживания свечи зажигания (2).



6. Отсоедините свечу зажигания (3) свечи.
7. Очистите грязь вокруг базы свечей. Удалить свечи зажигания с помощью ключа (4), поставляемый в наборе инструментов.



(2) Техническое обслуживание Крышка свечи

8. Снимите свечи зажигания колпачки.
9. А свечи в месте, вверните их вручную, чтобы предотвратить нити от повреждения.
10. Затяните каждую свечу:

- Если свеча используется в хорошем состоянии: 1/8 очередь когда-то помещалась.
- При установке новой свечи зажигания, затяните ее дважды, чтобы предотвратить ослабив:
  a) Сначала затянуть свечу зажигания: NGK: 1/2 Повернувшись когда-то помещалась. DENSO: 1 очередь когда-то помещалась.
  b) Затем ослабьте пробку.
  c) Затем заверните свечу: 1/8 оборота когда-то помещалась.

NOTA

Ослабленный свеча зажигания неправильно Это может привести к повреждению двигателя. Если свеча слишком медленно, это может привести к повреждению поршня. Если свеча зажигания затягивается сверх может повредить резьбу.

11. Заменить свечи зажигания.
12. Установите остальные детали в обратном порядке.

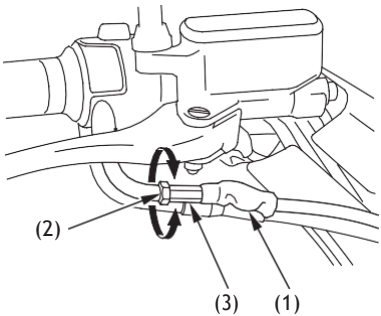
Эксплуатации газовой
Обратитесь к Меры безопасности на стр. 93.

1. Убедитесь, что регулятор газа свободно вращается от полностью открытого положения в полностью закрытое в обоих максимальных положениях рулевого управления.
2. Измеряют холостой ход дроссельной рукоятки до высоты ручки фланца. Нормальный вакуум хода ручки газа приблизительно:

   2-6 мм

Чтобы отрегулировать холостой ход, сдвиньте

пыль дроссельной кабель (1), а затем ослабить стопорную гайку (2) и повернуть регулятор (3).
После регулировки затяните контргайку и заменить мелкую пыль дроссельного кабеля в положении.



(1) Пыльник газа кабель
(2) контргайка
(3) регулятор

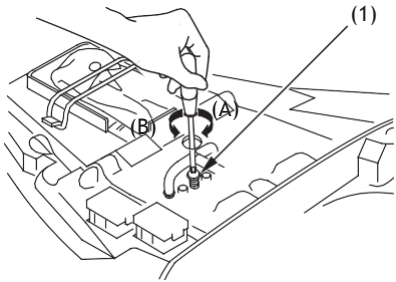
IDLE

Обратитесь к Меры безопасности на стр. 93.

Для точной регулировки минимума, двигатель должен быть при нормальной рабочей температуре. Садоводство всего 10 минут в городском вождении.

1. Прогреть двигатель, установите скутер на главном стенде.
2. Открыть сиденье (стр. 64).
3. Регулировка скорости холостого хода с помощью холостого хода походки винта (1).

   Скорость холостого хода (в нейтральном положении): 1300 ± 100 оборотов в минуту (об / мин)



(1) регулировочный винт минимума

(A) увеличить
(B) снижение

ЖИДКОСТИ
Обратитесь к Меры безопасности на стр. 93.

Sostituzioine охлаждающей жидкости
Охлаждающая жидкость должна быть заменена на дилере Honda, если владелец не имеет необходимые инструменты и данные службы и механически опытные. Обратитесь к магазину руководства Honda.

Всегда добавляйте охлаждающую жидкость в резервуар. Не нащупал добавить охлаждающую жидкость, открыв крышку радиатора.

⚠ ATTENZIONE

Если снять крышку радиатора при горячем двигателе охлаждающая жидкость может выплеснуться, вызывая серьезные ожоги.

Всегда ждать, пока двигатель и радиатор не остынут перед снятием крышки радиатора.

ПРОВЕРКА передней и задней подвески

Обратитесь к Меры безопасности на стр. 93.

1. Проверьте группу вилки блокирует передний тормоз и насосное вилку вверх и вниз энергично. Вилка должна отвечать гладко и не должно быть никакой утечки масла.
2. проверка подшипники поворотного кронштейна, нажав вниз твердо на стороне заднего колеса с самоката на своем стенде. Свободная игра показывает, изношенные подшипники.
3. Тщательно проверьте, что все соединительные элементы передней и задней подвески надежно затянуты.

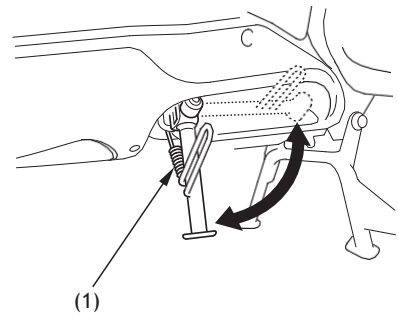
SIDESTAND
Обратитесь к Меры безопасности на стр. 93.

Выполнение работ по техническому обслуживанию по истечению программы технического обслуживания.

Функциональная проверка:

- Убедитесь, что sidestand пружина (1) не может быть повреждена или потеря напряжения, и что sidestand группа двигается свободно.
- Проверьте систему блокировки зажигания, подключенную к sidestand:
  1. Поместите скутер на стенде Центральный.
  2. Поднимите боковую стойку и запустить двигатель.
  3. Опустите боковую подставку. Двигатель должен отключить, когда сторона подножка опущена.

Если система боковой стойки не работает, как ожидалось, обратитесь к дилеру Honda для обзора.



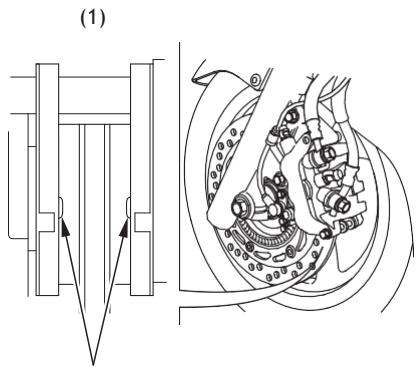
(1) штатив Spring

Слеза тормозных колодок
Обратитесь к Меры безопасности на стр. 93.

Потребление тормозных колодок зависит от использования строгости, типа вождения и дорожных условий. (Как правило, колодки изнашиваются быстрее на мокрых и грязных дорогах.)
Проверьте колодки периодически, на каждом интервале обслуживания ожидаемого (стр. 96).

передний тормоз
Проверьте паз (1) каждой панели.
Если один из двух прокладок не израсходуется до надреза, замените обе во всей своей полноте. Для этого rivorgersi дилера Honda.

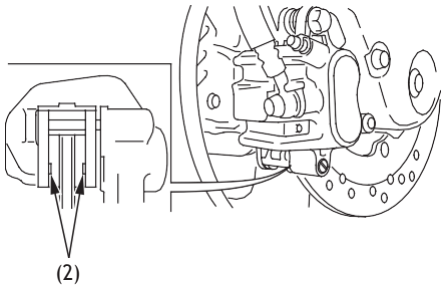
<Передний тормоз>



(1) инталия

задние тормозные диски
Проверьте паз (2) каждой панели.
Если один из двух прокладок не израсходуется до надреза, замените обе во всей своей полноте. Для этого rivorgersi дилера Honda.

<Задний тормоз>

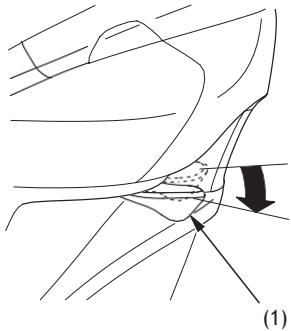


(2) инталия

РАБОТА ТОРМОЗ ЗАМОК
Обратитесь к Меры безопасности на стр. 93.

Проверка тормоза: Выключите двигатель и полностью нажав скутер потянув за рычаг стояночного тормоза (1), чтобы проверить эффективность стояночного тормоза.

Если необходима регулировка, чтобы отрегулировать тормоза с помощью дилера Honda.



(1) рычаг стояночного тормоза

БАТАРЕИ

Обратитесь к Меры предосторожности
р. 93.А в конечном итоге неправильной утилизации батареи может нанести ущерб
окружающей среде и ля
здоровье.
При утилизации батарей всегда соблюдайте местные правила.

Это не является необходимым, чтобы контролировать уровень жидкого электролита или добавить дистиллированную воду, потому что батарея имеет типа, который не требует технического обслуживания (запечатанный). Если батареи это кажется слабым и / или утечки электролита (вызывая трудно запуска или другие электрические проблемы), обратитесь к дилеру Honda.

NOTA

Батарея типа, который не требует технического обслуживания и могут быть повреждены, если вы удалите колпачок полосу.



Этот символ на батарее означает, что данный продукт не должен рассматриваться в качестве бытовых отходов.

NOTA

⚠ ATTENZIONE

Батареи производит взрывчатый газ водорода при нормальной работе.

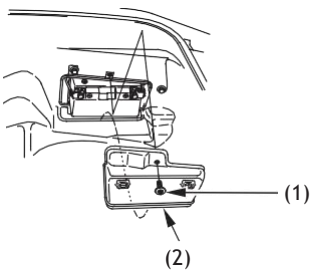
Искра или пламя может привести к взрыву батареи с достаточной силой, чтобы убить или серьезно поранить.

Носите защитную одежду и защитную маску для лица или для обслуживания сценической батареи к квалифицированному специалисту.

Батарея расположена в батарее под сиденьем.

Удаление:

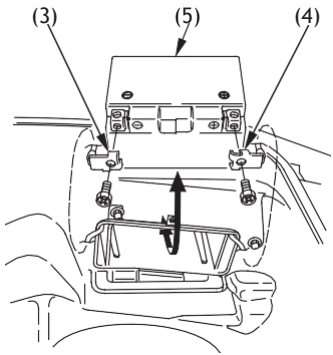
1. Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении OFF.
2. Открыть сиденье (стр. 64).
3. Удалить винт (1) и крышку аккумулятор (2).
4. Сначала отключите кабель от отрицательной клеммы (-) (3) батареи, а затем положительный вывод (+) кабеля (4).
5. Извлеките аккумулятор (5) из коробки.



(1) винт
(2) крышка батарейного отсека

Установка:

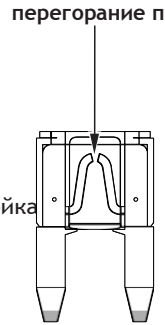
1. Установите в обратном порядке. Обязательно сначала соедините положительная (+) клемма, то отрицательная клемма (-).
2. Проверьте все болты и другие крепежные детали надежно закреплены.



(3) отрицательный вывод кабеля (-)
(4) положительный вывод (+), свинец
(5) аккумулятор

FUSE ЗАМЕНА
Обратитесь к Меры безопасности на стр. 93.

Если предохранители дуют часто, это означает, как правило, что есть короткое замыкание или электрическая перегрузка. Для ремонта обратитесь к дилеру Honda.



NOTA

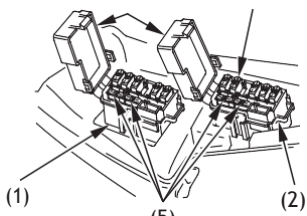
Никогда не используйте предохранители с другими настройка от указанного. В противном случае это может привести к серьезному повреждению электрической системы, с опасностью пожара и вызвать опасную потерю света или мощность двигателя.

коробки предохранителей:
Блок предохранителей A (1), а коробка предохранителей B (2) расположены под сиденьем.
Плавкие предохранители указаны:
10A, 15A, 30A ... FJS400A
10A, 15A ... FJS400D

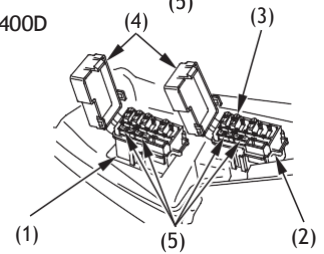
Главный предохранитель B (3) находится в блоке предохранителей Б. указанный предохранитель:
25A

1. Открыть сиденье (стр. 64).
2. Открыть крышки блока предохранителей (4).
3. Вынуть старый предохранитель и установите новый.
   Основные предохранители Запасные A и B, и запасные предохранители (5) расположены в блоке предохранителей.
4. Закройте крышки блока предохранителей и седло.

FJS400A



FJS400D



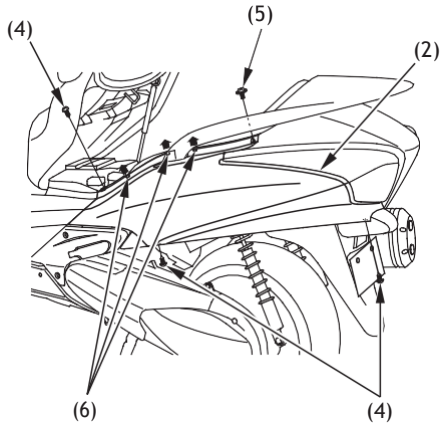
(1) Коробка предохранителей
(2) Блок предохранителей B
(3) Главный предохранитель B
(4) Предохранитель Box Covers

(5) Главный предохранитель diricambio A, B, и запасные предохранители

Предохранитель:
Держатель предохранителя (1) расположен позади левой крышки (2).
Предохранитель указано:
15A

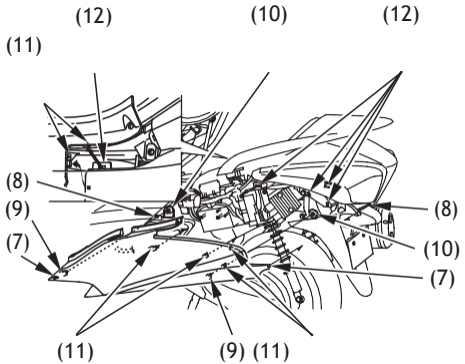
Главный предохранитель A (3) он расположен в держателе предохранителя.
Предохранитель указано:
30A

1. Открыть сиденье (стр. 64).
2. Удалите винты A (4), винты B (5) и перехватывает A (6).



(2) Левая боковая крышка
(4) Винты
(5) Винт B
(6) Крючки

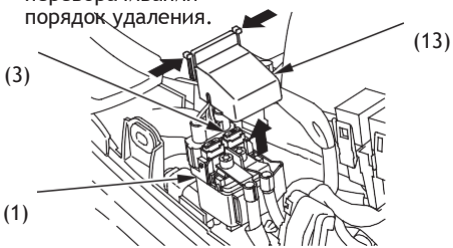
3. Удалите крючки B (7) B из пазов (8).
4. Удалить выступы (9) от втулки (10).



(7) Крючки B

(8) B трещины

5. удаление C крючки (11) из пазов C (12).
   ● Осторожно освободите крючки.
6. Снимите крышку контактора стартера (13).
7. Вытащите старый предохранитель и установите новый предохранитель.
   Основной предохранитель
   Запасное колесо и запасной предохранитель находится в блоке предохранителей.
8. Установите крышку контактора стартера.
9. Установите остальные части переворачивания порядок удаления.



(10) кольца резиновые
(11) Крючки C

(1) Предохранитель
(3) Основной Предохранитель A
(9) вилы
(12) трещины C
(13) стартера магнитного переключателя крышки

ЗАМЕНА ЛАМПЫ

Обратитесь к Меры безопасности на стр. 93.

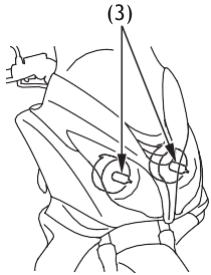
Лампочка нагревается и остается горячим в течение некоторого времени после выключения. Обязательно дайте ему остыть перед выполнением технического обслуживания.

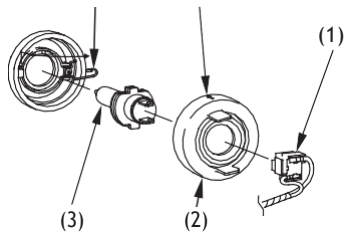
Не оставляйте отпечатки пальцев на лампе, так как это может привести к его перегреву и последующей поломку.
Замените лампу накаливания, носить чистые перчатки.
Если прикоснуться к лампе голыми руками, очистите его спиртом, чтобы предотвратить скачки в течение короткого времени.

- Перед заменой лампы, поверните ключ зажигания в положение OFF.
- Не используйте другие, кроме указанных ламп.
- Установил новую лампу, проверьте, что функции нормально.

лампы лампы

1. Снимите разъем (1) без поворота.
2. Снимите пылезащитную крышку (2).
3. Извлеките лампу (3), одновременно удерживая фиксатор (4).
4. Извлеките лампу, не делая его повернуть.
5. Установить новую лампу в порядке, обратном снятию.
   - Установите пылезащитный колпачок со стрелкой на (5), обращенной вверх.





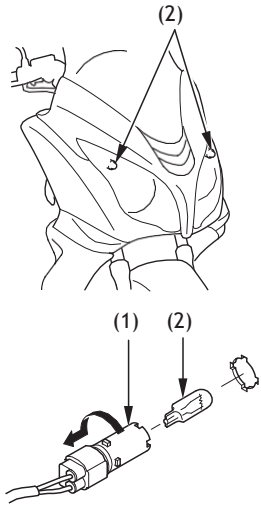
(1) гнез до

(4) Спина

(2) antipalvere крышка (5) стрелка
(3) колба

Бортовые огни лампы

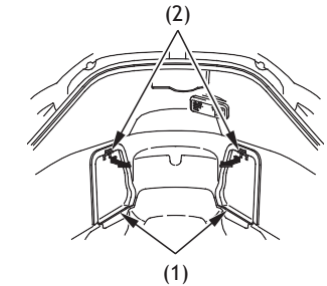
1. Поверните против часовой лампы розетки (1), а затем вытяните ее.
2. Извлеките лампу (2) без поворота.
3. Установить новую лампу в порядке, обратном снятию.



(1) гнездо
(2) колба

Лампа стоп / заднего света

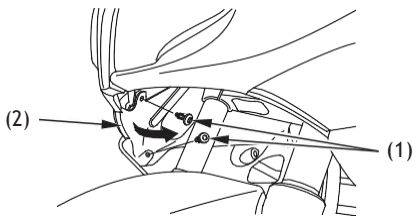
1. Открыть сиденье (стр. 64).
2. Снимите крышки для обеспечения лампочки (1), нажимая на крючки вниз (2).
3. Поверните против часовой стрелки держателя лампы (3), а затем потяните ее на себя.
4. Извлеките лампу (4) без поворота.
5. Установить новую лампу в порядке, обратном снятию.

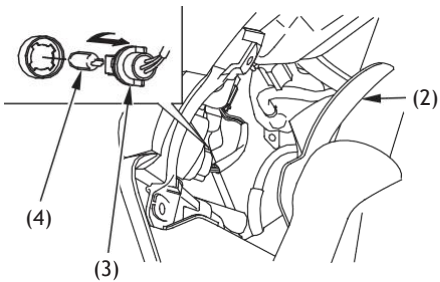


(1) Автоматическая Теллер обслуживание лампы
(2) Крючки
(3) Разъем

передние стрелки лампы

1. Снять фиксаторы (1) (стр 71).
2. Открыть сторону воздушного конвейера спереди (2).
3. Поверните против часовой лампы гнезда (3), а затем вытяните ее.
4. Извлеките лампу (4) без поворота.
5. Установить новую лампу в порядке, обратном снятию.
   - Используйте только янтарную лампу.

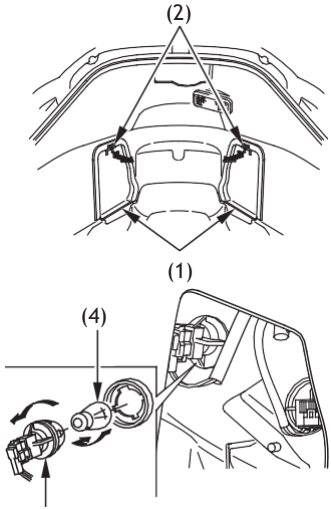




(1) Без эластичная
(2) передняя крышка воздушного
(3) Джек (4) колба

Шарик задние индикаторы

1. Открыть сиденье (стр. 64).
2. Снимите крышки для обеспечения лампочки (1), нажимая на крючки вниз (2).
3. Поверните против часовой стрелки держателя лампы (3), а затем потяните ее на себя.
4. Осторожно надавите на лампы (4) и повернуть ее против часовой стрелки.
5. Установить новую лампу в порядке, обратном снятию.
   - Используйте только янтарную лампу.

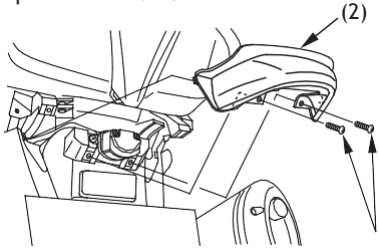


(1) Автоматическая Теллер обслуживание лампы
(2) Крючки
(3) Разъем

(3)

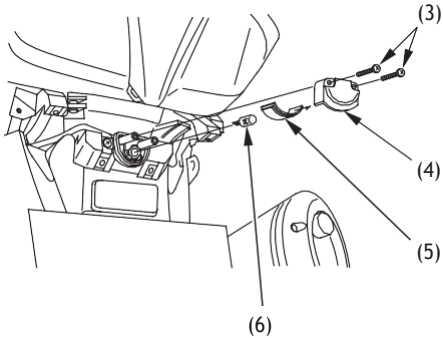
Номерной знак

1. Remuovere правой боковой крышки (стр. 100).
2. Снимите левую боковую крышку (стр. 125).
3. Удалите Витя (1) и защиту номерного знака (2).
4. Удалите винты B (3), нижняя сторона крышки пластины света (4), а нижняя сторона номерного знака света (5).
5. Извлеките лампу (6), не поворачивая.
6. Установить новую лампу в порядке, обратном снятию.



(1) Винты
(2) Крышка освещения

номер



ного знака

(1) Автоматическая Теллер обслуживание лампы
(2) Крючки
(3) Разъем

(1)

(3) Винты

(4) Накройте объектив

освещения номерного знака
(5) Сама лицензия Lens пластина
(6) колба

ОЧИСТКА

Почистите скутер регулярно, чтобы защитить поверхность и veriicare поверхность, которая не будет повреждений, износа или утечки масла, охлаждающей жидкости или тормозной жидкости.

Избегайте чистящие средства, не предназначенные специально поверхности скутеров и автомобилей. Они могут содержать сильные моющие средства или химические растворители, которые могут повредить металл, краску или пластик скутеров.

Если самокат еще горячий для недавнего использования, подождать, пока двигатель и система выпуска отработавших газов не остыли.

Мы рекомендуем избегать использования струй воды под высоким давлением (например, присутствующие в маркере lavamacchina).

NOTA

Вода (или воздух) под высоким давлением может привести к повреждению некоторых частей самоката.

Сушат скутер

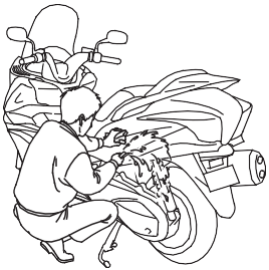
1. Промыть самокат с холодной водой, чтобы удалить большую часть грязи.
2. Очистите самокат с губкой или мягкой тканью, смоченной прохладной водой. Избегайте направлять воду к выходам преобразователя и электрических частей.
3. Очищайте пластиковые детали с тканью или губкой, смоченной в нейтральном и водном растворе. Аккуратно протрите загрязненную область, промыв его часто с чистой водой.
   Соблюдайте осторожность, чтобы избежать контакта тормозной жидкости или химических растворителей с самоката.
   Они могут повредить пластик и окрашенные части.

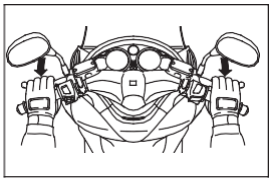
Внутренняя часть фары линзы могут быть омрачены сразу же после мытья скутеров. Конденсат на внутренней стороне фары линзы постепенно исчезает, если вы включите фары в ослепительно. Держите двигатель работает в то время как маяк горит.

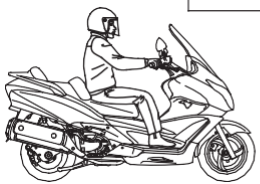
4. После очистки risciasquare хорошо скутера с большим количеством чистой воды. Остатки сильных чистящих средств может вызвать коррозию частей сплава.
5. Тщательно высушить самокат, запустите двигатель и дайте ему поработать в течение нескольких минут.
6. Проверьте тормоза, прежде чем ехать на самокате. Это может быть необходимо применять тормоза несколько раз, прежде чем они вернутся к нормальному уровню производительности.

Эффективность торможения может быть временно нарушена сразу же после мытья скутеров.
Обеспечить длинный тормозной путь, чтобы избежать возможных несчастных случаев.

ТЕСТИРОВАНИЕ тормозов







прикосновений finaliRimozione соль
После промывания скутера, вы можете использовать очиститель / блеск спрей или воск или жидкость хорошего твердого качество, чтобы закончить. Используйте только неабразивные воски или воски, направленные конкретно на motoclicete и автомобилях. Применяют полирование или воск в соответствии с инструкциями упаковки.

улица
Соль на дорогах в зимний период, а содержание в морской воде, вызывающей коррозию.
После вождения в районе характеризуется наличием соленой воды или соленых дорог мыть самокат, как показано на рисунке.

1. Очистить мотоцикл с помощью прохладной воды (стр. 134).

Не используйте горячую воду.
Это ухудшает эффект соли.

2. Сушат самокат и защиты металлических поверхностей с воском.

Окрашенные колеса Техническое обслуживание алюминиевые Алюминий может быть коррозии при контакте с грязью, грязи или соли разлитой на поверхности дороги. Очистите колеса после вождения через любого из этих веществ. Используйте влажную губку и мягкое моющее средство. Избегайте жесткие щетки, стальную мочалку или стальные чистящие средства из нержавеющих, которые содержат абразивные материалы или химические вещества.

После мытья ополосните водой и насухо чистой тканью.

Техническое обслуживание выхлопной трубы
Сливная труба выполнена из нержавеющей стали, но может загрязняться маслом и грязью. При необходимости удалить пятно тепла с кухонной абразивной жидкостью.

Очистить окрашенную поверхность в цвете матового Использование большого количества воды, очистить окрашенную поверхность в непрозрачном цвете с мягкой тканью или губкой. Насухо чистой мягкой тканью.

Используйте нейтральное моющее средство для очистки поверхности окрашены в цвет матового.

Не используйте воск, содержащие химические соединения.

чистый parabrezzaPulire

Очистите ветровое стекло с помощью мягкая ткань или губка и большое количество воды (на лобовом стекле, чтобы избежать использования моющих средств и любых видов химических веществ для очистки). Насухо чистой мягкой тканью.

Для того, чтобы избежать возможных царапин или аналогичных повреждений, для очистки ветрового стекла использования только воды и мягкой тканью или губкой.

Если сильно загрязнена, используйте губку, смоченную в очень разбавленном мягким мылом и большим количеством воды. R ИВСИ переменный ток Quar и хорошо и удаление ара и полностью любые остаточные следы моющего средства (любые остатки моющих средств могут вызвать трещины в лобовом стекле).

При наличии полосы не могут быть устранены, и предотвратить четкое представление, заменить лобовое стекло.

Никогда не позволяют электролит батареи, тормозной жидкости или любого

седло

другого химического агента кислоты могут вступать в контакт с лобовым стеклом и экраном отделки. Повреждение пластика.

Из верхней конструкции футеровки, поверхность седла стремится собрать и захватить грязь и пыль в их участке.

Очистите седло с помощью губки, мягким моющим средством и большим количеством воды.

После мытья насухо мягкой чистой тканью.

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

Длительный период хранения, так как в зимний период, это может занять несколько меры предосторожности, чтобы уменьшить последствия ухудшения в результате потери использования скутера. Кроме того, необходимые ремонтные работы должны быть выполнены перед хранением самоката; в противном случае этот ремонт может быть забыт, когда он начинает использовать скутер.

ХРАНЕНИЕ

1. Замените моторное масло и масляный фильтр.
2. Убедитесь, что контур хладагента заполнен раствором антифриза до 50:50.
3. Слить топливный бак в подходящий контейнер при помощи ручной ловушка, коммерчески доступной, или нечто подобное. Спрей внутри резервуара с антикоррозионным масла канистру. Заменить крышку топливного бака.

⚠ ATTENZIONE

Бензин является чрезвычайно огне- и взрывоопасны. Вы можете быть серьезно ожогов или травм при обращении с топливом.

- Остановите двигатель и держать тепло, искры и Фиаме расстояние.
- Заправляйте только на открытом
- воздухе.

Протрите брызги немедленно.

4. Для того, чтобы предотвратить ржавление в цилиндрах, выполнять следующие операции:
   - Снимите свечи зажигания колпачки. С помощью клейкой ленты или что-то подобное, чтобы остановить свечу зажигания на пластиковой части кузова транспортного средства таким образом, что они расположены вдали от свечи зажигания.
   - Снимите свечи зажигания из двигателя и хранить в надежном месте. Не подключайте их к колпачками.
   - Налейте в каждый цилиндр чайную ложку моторного масла (15-20 см) и покрывают девой отверстия с куском свечи

     холст, чтобы избежать разбрызгивания.
   - Далеко нагрузки запускайте двигатель несколько раз, чтобы распределить масло хорошо.
   - Заменить свечи зажигания и соответствующие крышки.
5. Извлеките аккумулятор. Храните его в месте, защищенном от температур ниже нуля и от прямых солнечных лучей. Делая медленный зарядки аккумулятора один раз в месяц.
6. Вымойте и высушите скутер. Wax все окрашенные поверхности. Покрытие хром деталей с антикоррозионным маслом.
7. раздувать шины до рекомендованного давления. Поместите скутер на опорах таким образом, что обе шины не касались земли.
8. Покрытие самоката (не используйте пластик или другие материалы с покрытием) и хранить его в месте, не нагретое, без влаги и с минимальными суточными колебаниями температуры. Не храните скутер, где она подвергается воздействию прямых солнечных лучей.

Снятие с хранения

1. Снимите крышку и очистить скутер.
2. Замените моторное масло, если более 4-х месяцев, так как он был помещен в хранилище прошло.
3. Зарядите батарею, если это необходимо. Установите батарею.
4. Загрузить из топливного бака масла в избытке распыленного ингибитора коррозии. Наполните бак свежим бензином.
5. Выполните все проверки инспекции перед поездкой (стр. 72).
   Выполнить тест-драйв на низкой скорости в безопасной зоне без движения.

РЕШЕНИЕ Неожиданное

В случае аварии
Личная безопасность должна быть главный приоритет после аварии. Если сам или другие были ранены, тщательно оценить тяжесть травм и при необходимости возобновить вождение. В случае необходимости, предупредить спасение. Кроме того, если авария участие других людей или транспортных средств, соблюдать все действующие законы и правила.

Если вы уверены, что способны управлять безопасно, сначала оценить состояние скутера. Если двигатель все еще работает, выключите его и внимательно следить за ним; поиск любых жидких утечек, убедитесь, что гайки и болты затянуты необходимыми, и прочно прикрепить важные детали, такие как руль, рычаги управления, тормоза и колеса.

Если повреждение имеет низкое значение, или не уверены в наличии повреждений, ехать медленно и осторожно. Иногда ущерб от де вкл NTE s на в качестве costio не п сразу видно; поэтому необходимо идти как можно скорее в мастерскую, чтобы запустить его тщательную проверку на самокате. Кроме того, после серьезной аварии обратитесь к дилеру Honda для управления шасси и подвески.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТ ИКИ

РАЗМЕРЫ	
Общая длина	2285 мм 770 мм
Общая ширина	1,430 мм
Общая высота	1,600 мм
Колесная	
ЕМКОСТЬ	
После слива моторного масла	2,0 ℓ
После слива и замены масляного фильтра	
После разборки	2,2 ℓ
трансмиссионного масла	2,6 ℓ
После осушения	
После демонтажа	0,32 ℓ
топливный бак	0,35 ℓ
Поток охлаждающего пассажиров	16,0 ℓ
Система Scope	2,67 ℓ
Максимальная вместимость веса	Пилот и пассажир 169 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Диаметр цилиндра и ход поршня	64,0 × 62,0 мм	
Степень сжатия	10.8: 1	
Объем	399 см^3	
Стандартная свеча	CR8EH-9 (NGK) или U24FER9 (DENSO)	
Низкая скорость холостого хода	1 300 ± 100 мин$^{-1}$ (об / мин)	
зазор клапана (холодный)	Впускной	0,16 мм
	Выпускной	0,22 мм

ШАССИ И ПОДВЕСКА

Касторовое Track	28 ° 30 '
Измерение шин, передние	105 мм 120 / 80-14M / C 58S BRIDGESTONE HOOP B03 IRC
Измерение шины, задний	SS-530F 150 / 70-13M / C 64S БРИДЖСТОУН HOOP B02 F IRC CC-530R
Тип шин	Д диагонали каркаса, бескамерные

ПЕРЕДАЧА

Окончательное Снижение первичной восстанавливающей	2,450 до 0,900 6394

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
Генератор	12V-11 (10) Ax
Аккумулятор	0,36 кВт / 5000 мин$^{-1}$(г / мин)
ОГНИ	
фара	12V-55W × 2
Стоп / хвост индикатор	12V-21 / 5W × 2
направления света	
передний	12V-21W × 2
задний	12V-21W × 2
Боковая подсветка	12V-5W × 2
номерного знака	12V-5W
свет багажа	12V-5W
FUSE	
Главный	30A
предохранитель A	25A
B Основной	10A, 15A, 30A ... FJS400A
предохранитель	10A, 15A ... FJS400D
Другие	
предохранители	

КАТАЛИЗАТОР

Этот скутер оснащен катализаторами. Катализатор содержит благородные металлы, которые служат в качестве катализаторов, способствуя химические реакции, которые преобразуют выхлопные газы, не влияя на металлы.
Катализатор действует на HC, CO и NOx. Части должны быть оригинальной Honda часть или его эквивалент.

Каталитический преобразователь должен работать при высокой температуре в течение химических реакций иметь место. Он может поджечь любой горючий материал вблизи него. Скутер от высокой травы, сухих листьев и других горючих материалов.

Дефектный каталитический нейтрализатор способствует загрязнению и может мешать работы двигателя. Следуйте эти принципы, чтобы защитить каталитический нейтрализатор скутера.

- Всегда используйте неэтилированный бензин. Даже небольшое количество этилированного бензина может загрязнить каталитические металлы, что делает каталитический конвертер неэффективным.

- Держите двигатель в хорошем рабочем состоянии.
  Двигатель, который работает в бедных, так может привести к перегреву каталитического нейтрализатора повреждая сам преобразователь или самокате.

- Если двигатель представляет симптомы, такие как осечки, пламя возврата спонтанных отключений или другой сбой ключей, остановить автомобиль и выключить двигатель. Пожалуйста,

ремонт скутера как можно скорее.